

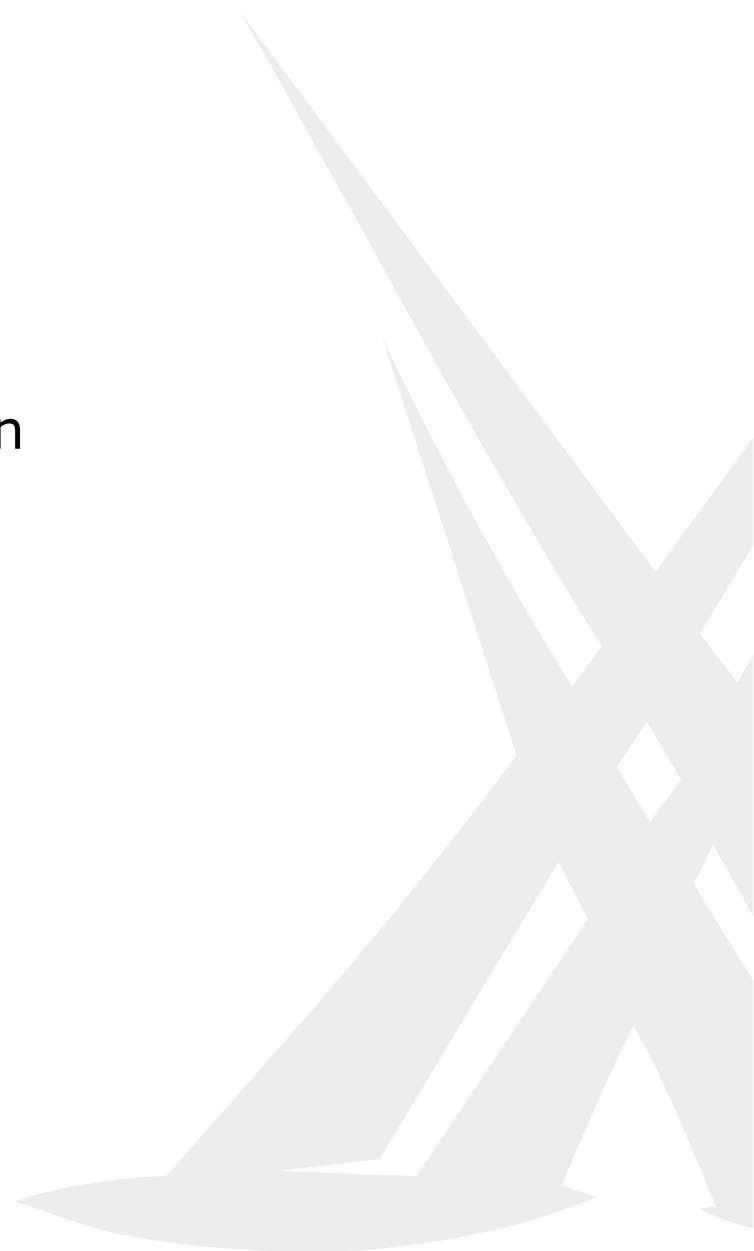
Broach Vaarbewijscursus

# **KLEIN VAARBEBWIJS I**



# Doel van de cursus

- Hulp bij het halen van het Klein Vaarbewijs 1, 2 en marifonie examen
- Behandelen benodigde kennis
- Extra aandacht voor 'lastige' onderwerpen
  
- Leer je feitjes



# Praktisch

- Zelf examen plannen ([www.vamex.nl](http://www.vamex.nl))
  - Wees er snel bij
- Zelf verantwoordelijk voor studiemateriaal
- Aanbevolen boek ->



# Overzicht avond

## Klein Vaarbewijs 1

- Deel A: Regels op het water
- Deel B: Techniek veiligheid & milieu
- Deel C: Waterwegen en Meteorologie
- Deel D: Varen en Manoeuvreren

(in hoofdlijnen)



Klein Vaarbewijs I – Deel A

# REGELS OP HET WATER



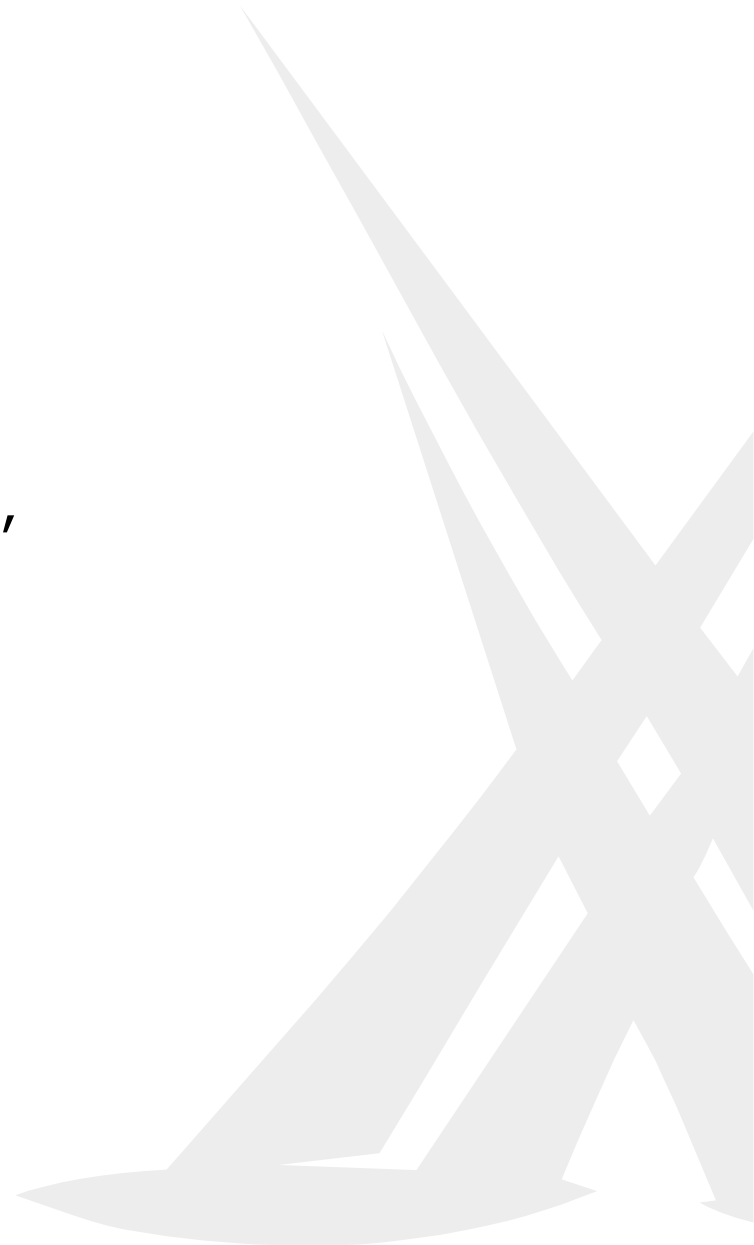
Klein Vaarbewijs I – Deel A

**REGELS OP HET WATER**  
**DEFINITIES**



# Wetten

- Scheepvaartverkeerswet
- Wetboek van Koophandel
- Binnenvaartwet (binnenvaart besluit, binnenvaart regeling)



# Vaarbewijsplicht (binnenvaartwet)

- Klein vaarbewijs
  - > 20 km/h
  - motorboot 15-25 m
  - bedrijfsmatig 15-20 m
- Groot pleziervaartbewijs
  - 25-40 m
- Beperkt groot vaarbewijs
  - 25 - 40 m
  - bedrijfsmatig 20-40 km/h
- Groot vaarbewijs
  - > 40 m
  - pont > 12 p of > 30 km/h
  - sleep/duw > 20 m







■ Scheepvaartreglement Eems-Dollard

■ Binnenvaartpolitiereglement

■ Rijnvaartpolitiereglement

■ Scheepvaartreglement Westerschelde

■ Scheepvaartreglement Kanaal Gent- Terneuzen

■ Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

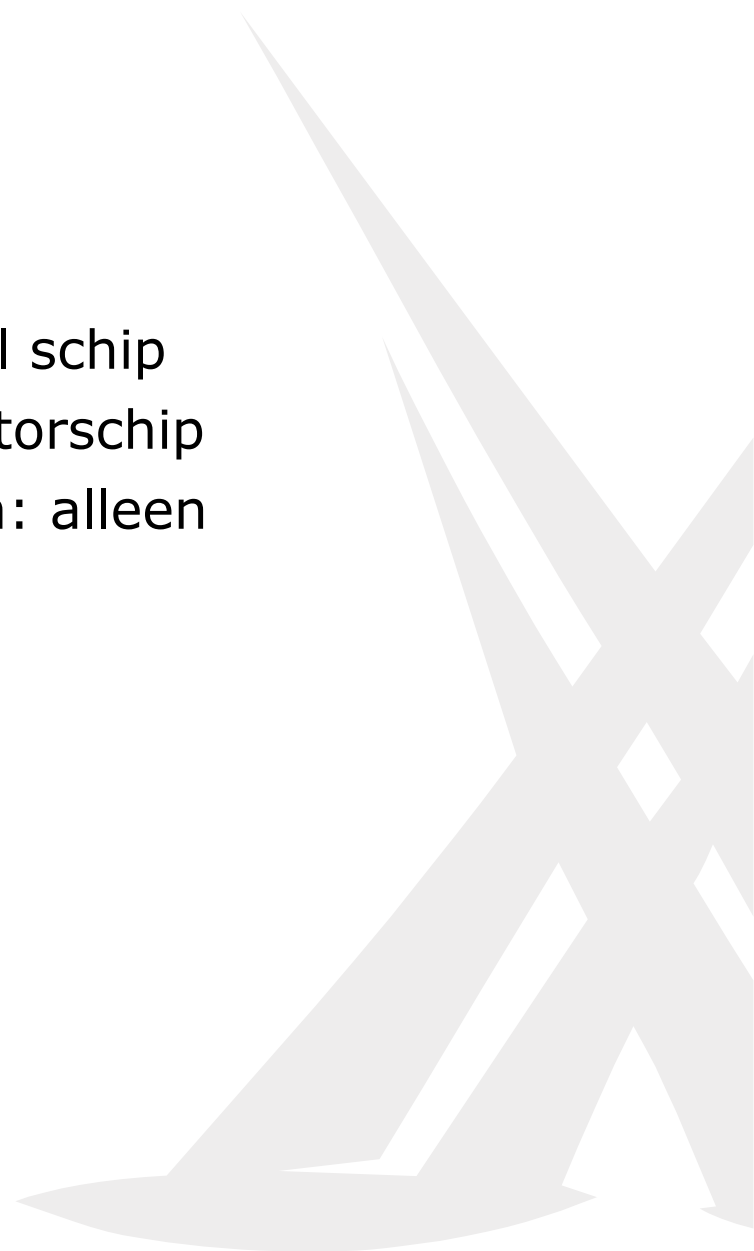
0 10 20 km

# Definities (BPR)

- Klein schip < 20 m (uitzonderingen!)
- Groot schip schip dat geen klein schip is
- Snelle motorboot klein motorschip, > 20 km/h
- Snel schip groot motorschip, > 40 km/h
- Passagiersschip > 12 personen
- Zeilschip uitsluitend op zeilen voortgestuwd

# Definities (BPR)

- Een zeilschip > 20 km/h is geen snel schip
- Een zeilschip op de motor is een motorschip
- Duwboten, vissersboten, veerponten: alleen als ze in bedrijf zijn



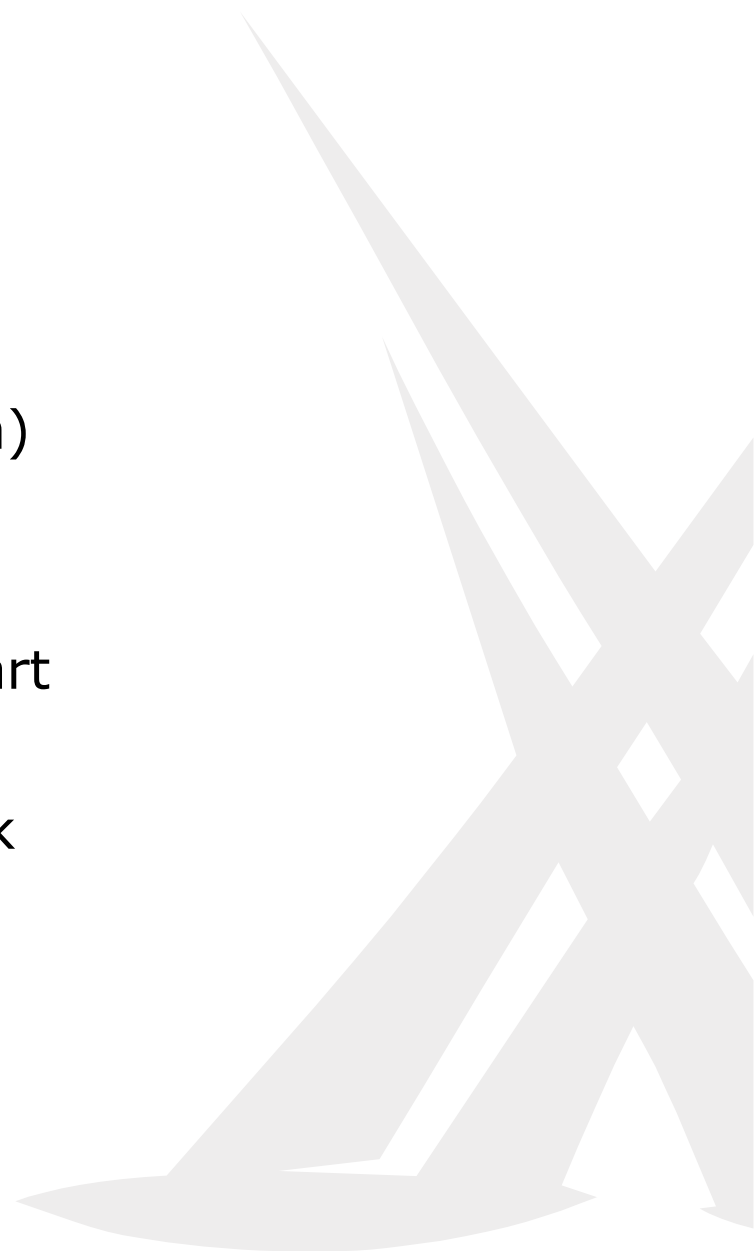
# Algemeen

- Schipper
  - Eindverantwoordelijke
  - Hoeft niet zelf te sturen
- Goed zeemanschap
  - Plicht om van de regels af te wijken als dit nodig is voor de veiligheid en goede orde
- Minimale leeftijden



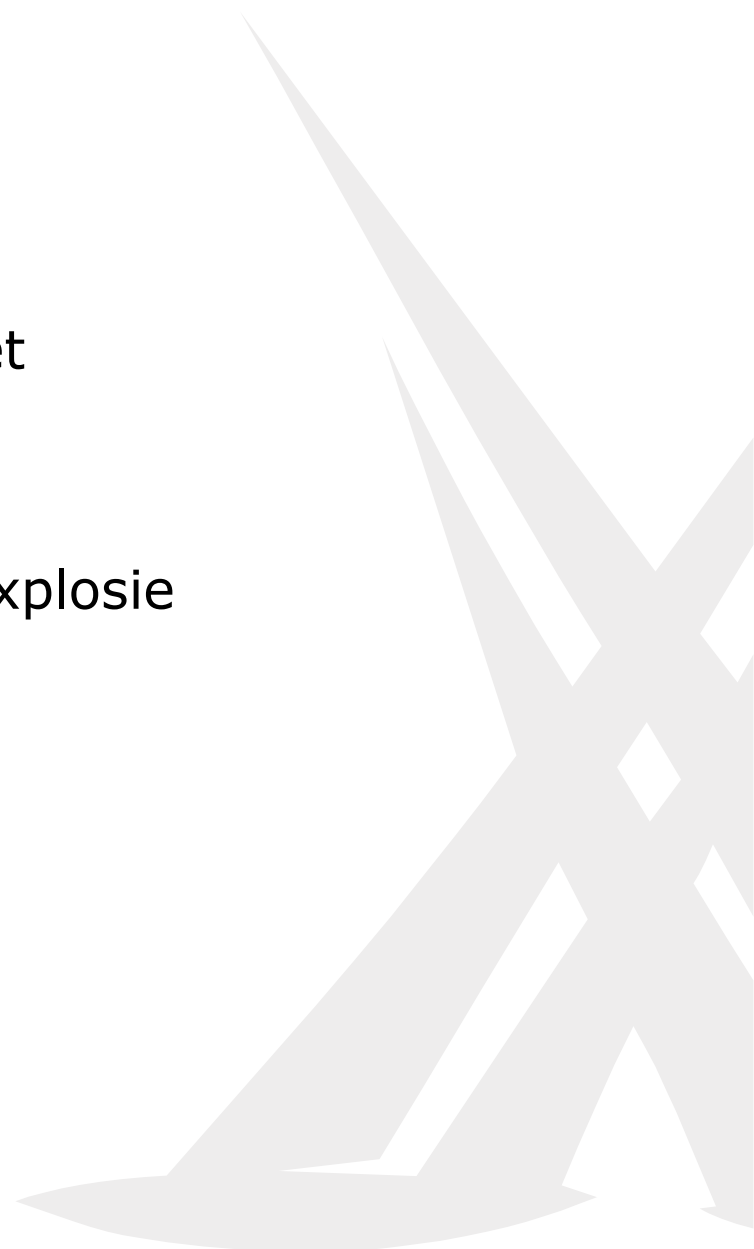
# Documenten

- Vaarbewijs (indien nodig)
- Registratiebewijs (snelle motorboten)
- Bedieningscertificaat marifoon
- Registratiebewijs marifoon
- Handboek marifonie in de binnenvaart (mag ook digitaal)
- Laatste versie van het BPR (mag ook digitaal)



# Snelle motorboten

- Geregistreerd bij Rijksdienst voor het Wegverkeer
- Stuurman > 18 jaar, KVB 1
- Tijdens varen: geen gevaar brand/explosie
- Brandblusser verplicht
- Dodemansknop bij open stuurstand
- Reddingsvest voor elke opvarende
- Open kuip: reddingsvest verplicht



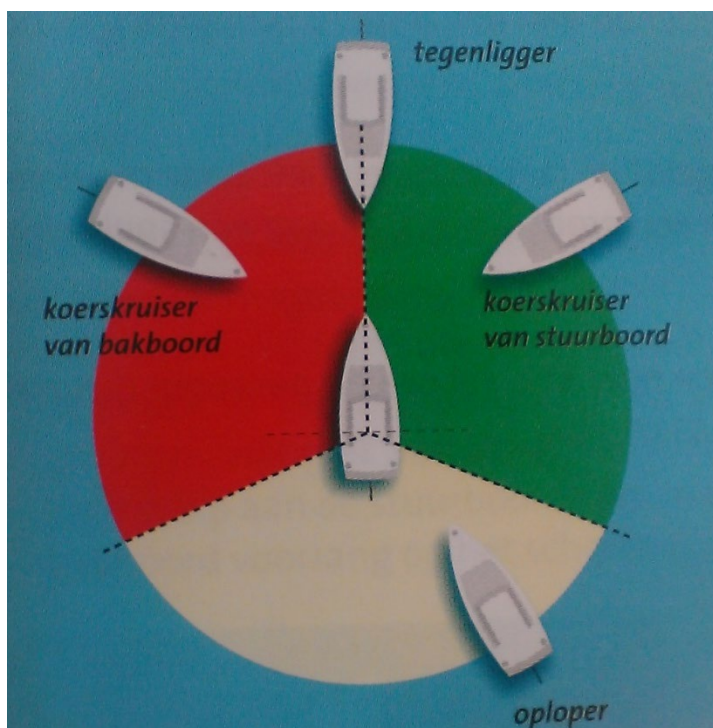
Klein Vaarbewijs I – Deel A

**REGELS OP HET WATER**

**LICHTEN & DAGTEKENS**



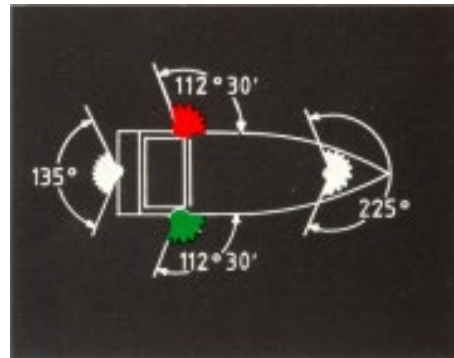
# Koersen





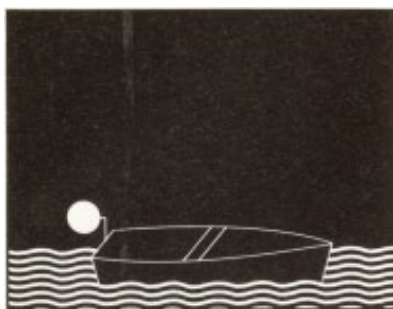
# Optische tekens

- Overdag: dagtekens
- 's Nachts: lichten
- Type schip herkennen en voorrangsregel bepalen
- Basislichten
  - Toplicht
  - Boordlichten
  - Heklicht



# Roeiboten en zeilschepen

Roeiboot, klein zeilbootje

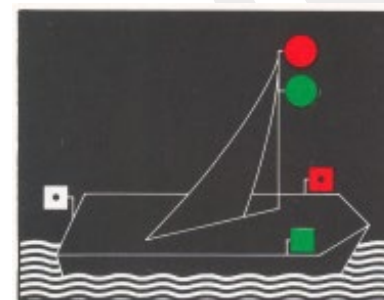


Klein zeilschip



(+ *boordlichten*)

Groot zeilschip



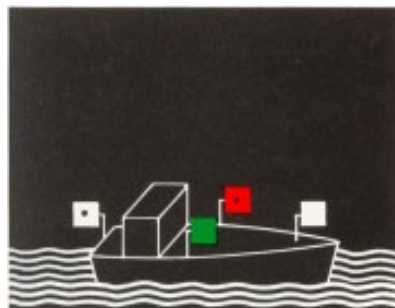
(*overdag gele ruit*)

# Kleine motorschepen

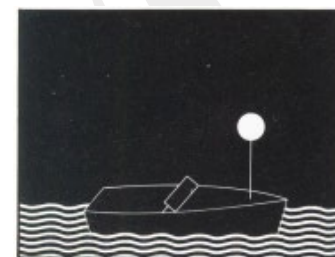
Zeilschip op motor



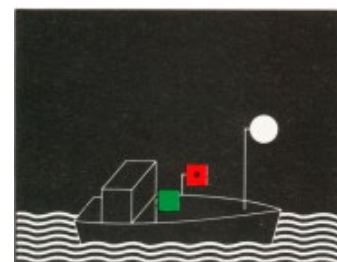
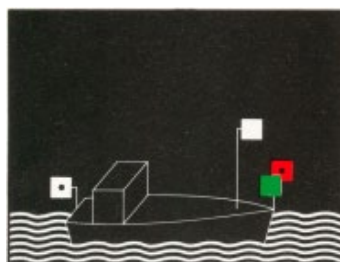
Klein motorschip



Klein motorschip

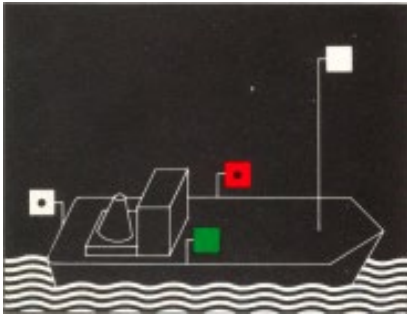


( $<7m$  /  $13$  km/h)

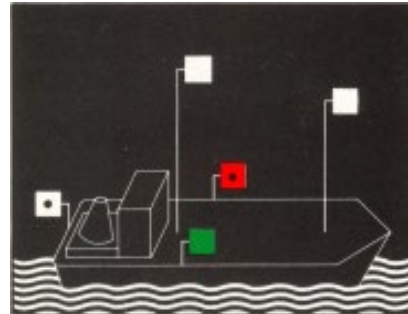


# Grote motorschepen

Grote motorschepen

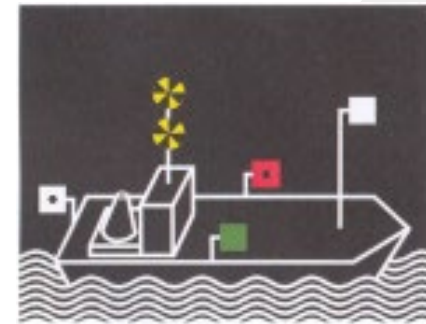
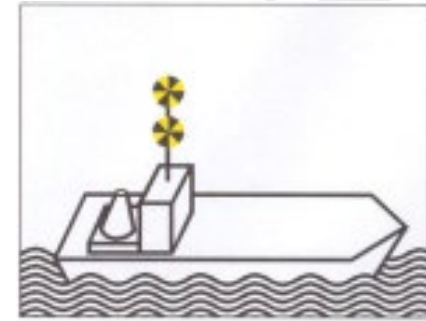


Grote motorschepen



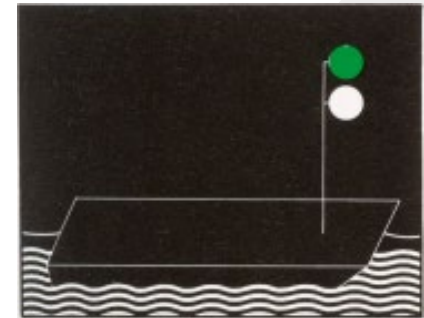
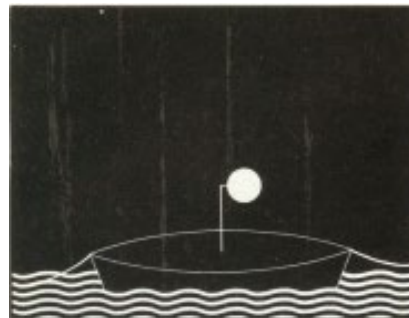
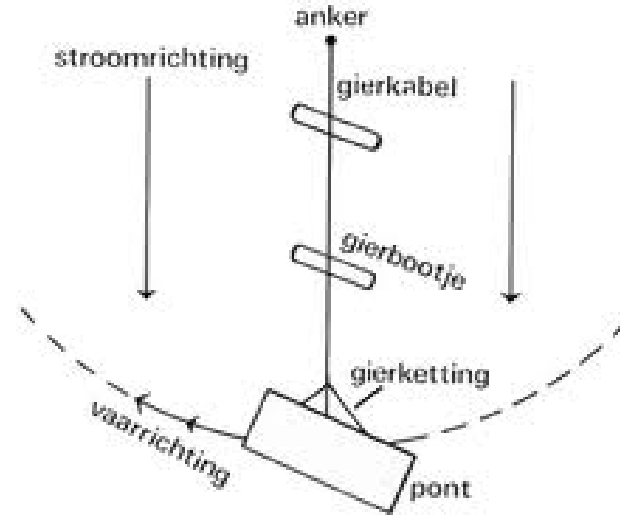
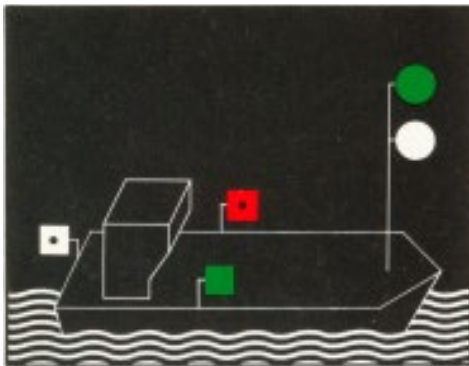
( > 110m )

Snelle schepen

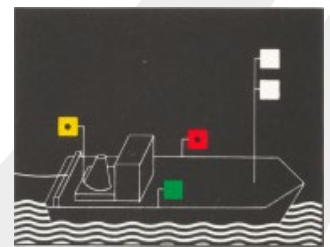
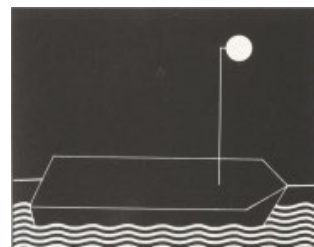
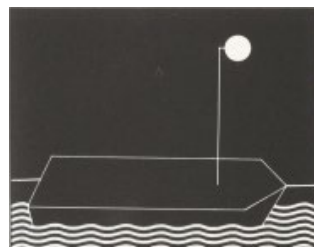
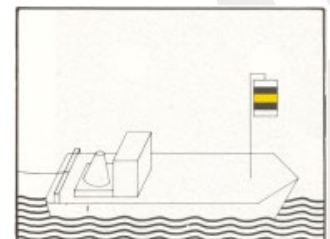
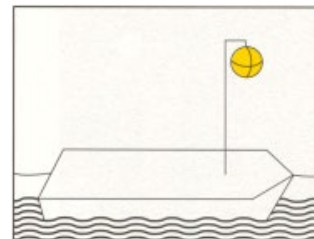
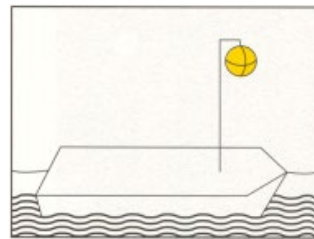
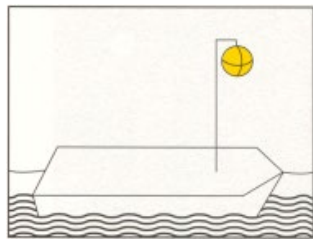
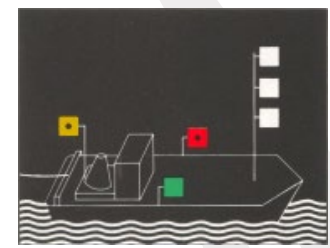
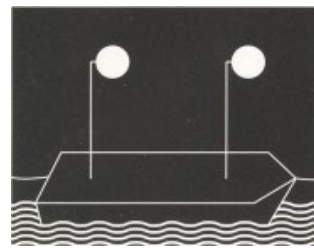
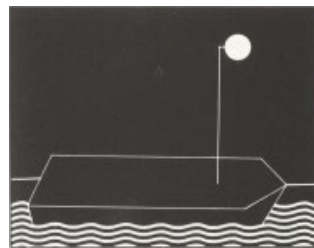
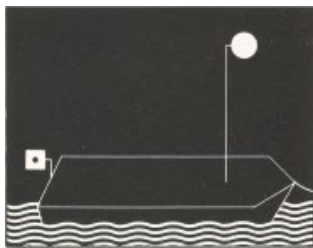


# Veerponten

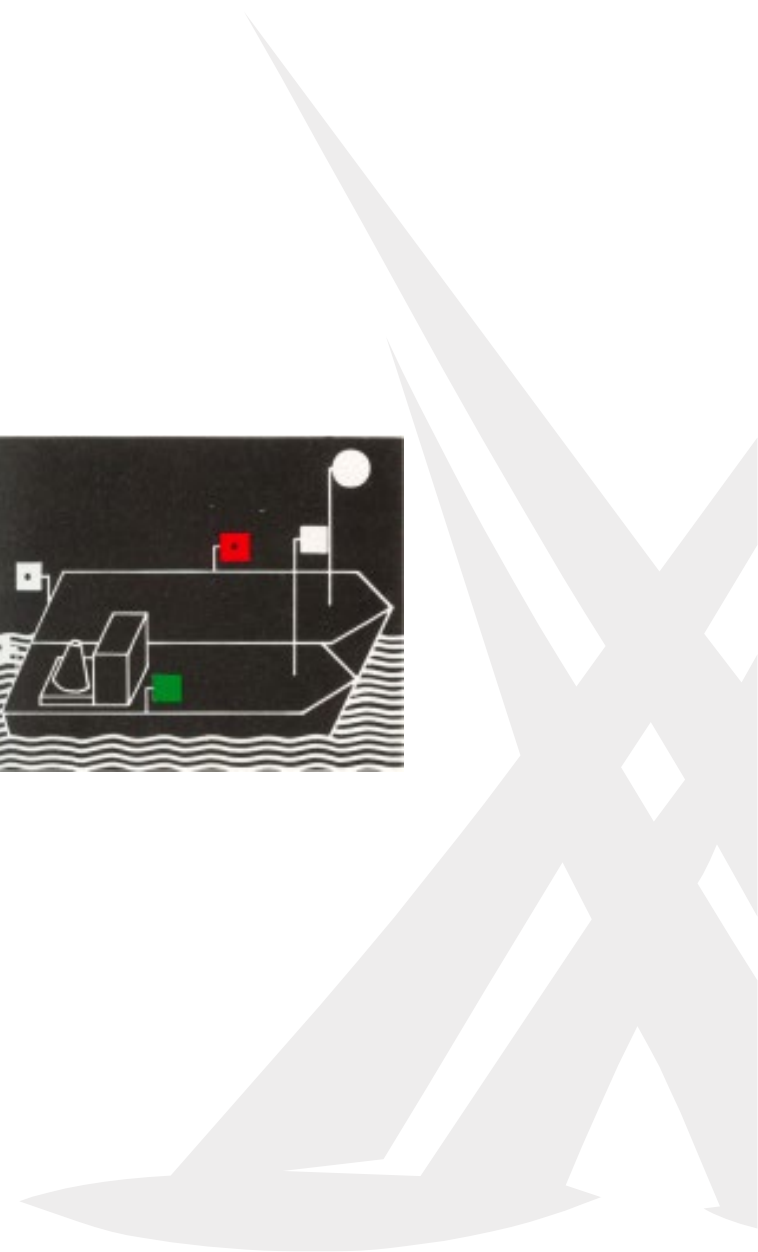
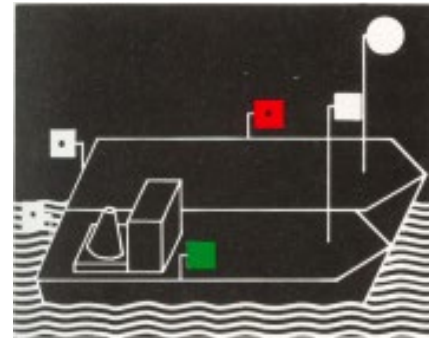
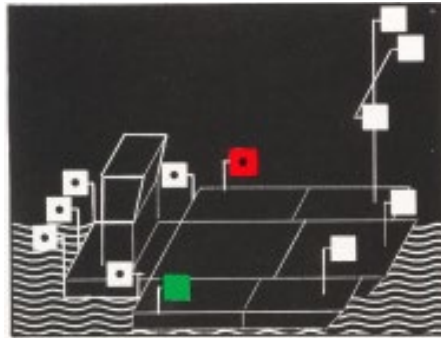
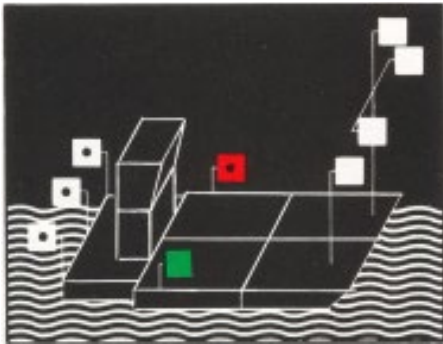
Vrijvarende pont



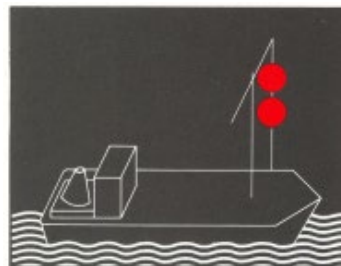
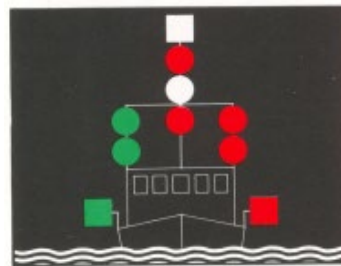
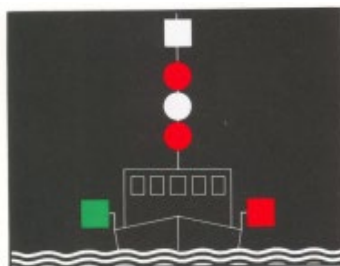
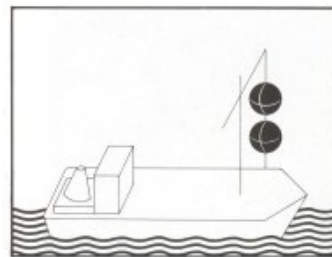
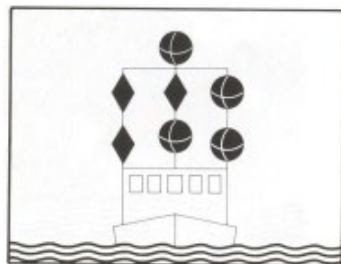
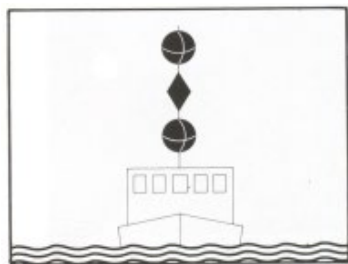
# Samenstellen (slepen)



# Samenstellen (duwen)



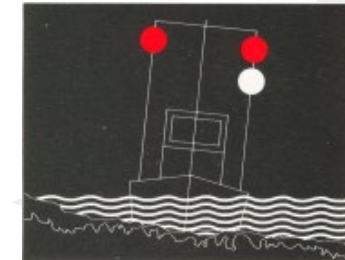
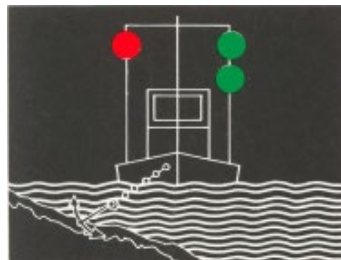
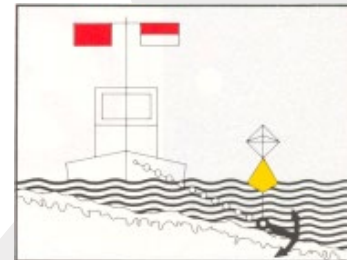
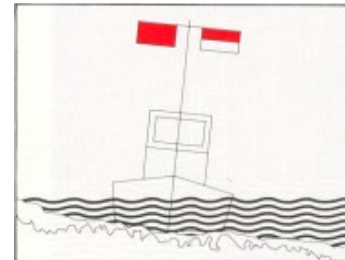
# Beperkt manoeuvreerbare en onmanoeuvreerbare schepen



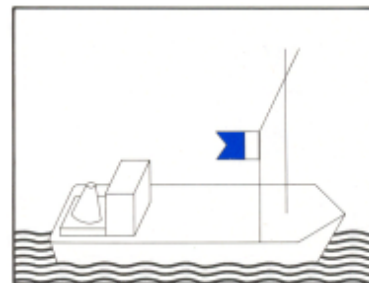
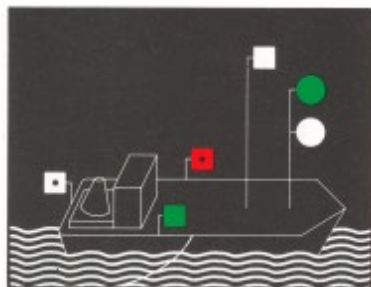


# Werktuigen

- Links: doorvaart SB verboden
- Midden: doorvaart SB verboden, BB zonder hinderlijke golfbeweging
- Rechts. Anker gemarkeerd



# Vissersschepen en duikers

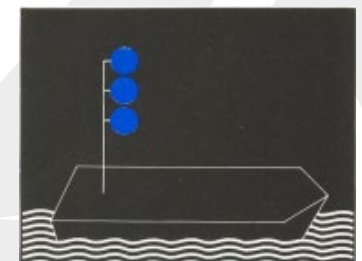
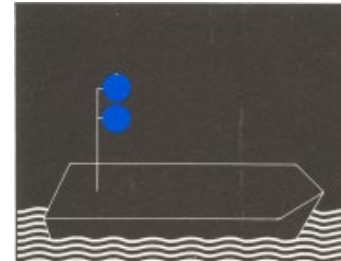
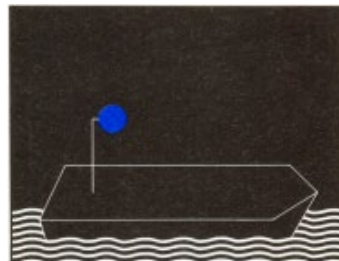
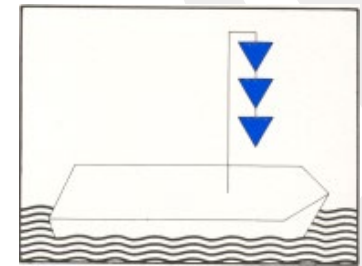
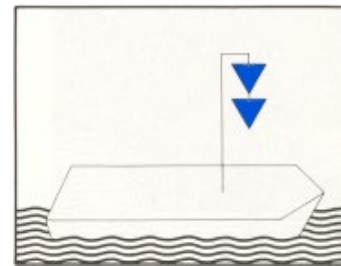
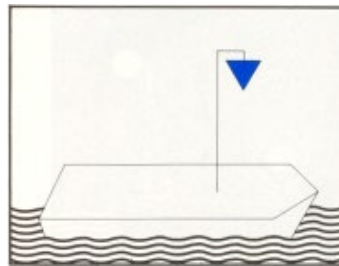


Seinvlag A

's Nachts: bord/vlag verlichten

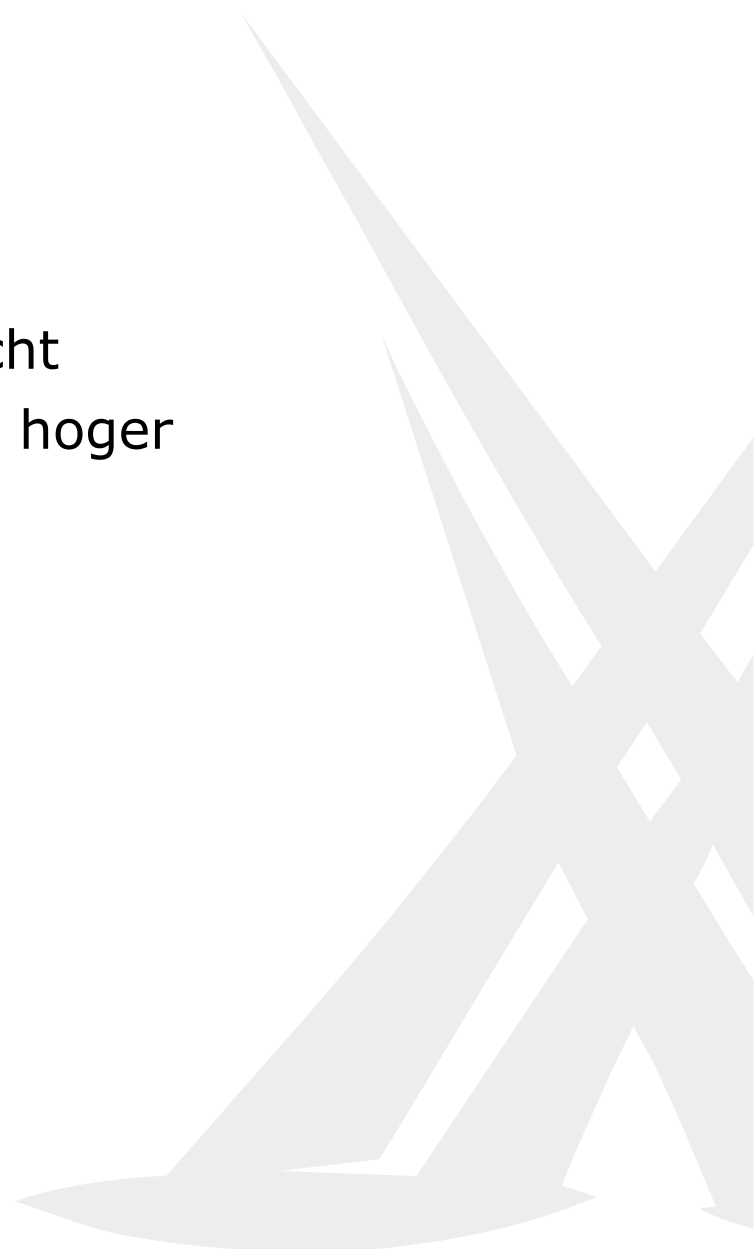
# Vervoer gevaarlijke stoffen

- 1 kegel: niet afmeren binnen 10 m
- 2 kegels: niet afmeren binnen 50 m
- 3 kegels: niet afmeren binnen 100 m



# Stilliggen

- Klein schip: wit rondom schijnend licht
- Groot schip: tweede w-r-s-l, voorste hoger dan het achterste
- Overdag: ankerbol



Klein Vaarbewijs I – Deel A

**REGELS OP HET WATER**  
**GELUIDSSEINEN**



# Geluidsseinen

- Alleen voor grote schepen verplicht
  - Kleine schepen optioneel
- Gebruik
  - Naderen tegengestelde koersen
  - Voorbijlopen
  - Keren
  - In- en uitvaren en oversteken vaarwateren
  - Slecht zicht (kleine schepen optioneel)



# Algemeen

Attentie



Ik ga  
bakboord uit



Ik sla  
achteruit

Ik kan niet  
manoeuvreren



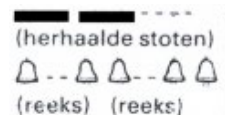
Er dreigt  
gevaar voor  
aanvaring

Verzoek om  
medische hulp



Blijf weg sein

Noodsein



Verzoek tot  
bedienen  
beweegbare  
sluis

# Slecht zicht

Met radar (zo vaak als nodig geluidssein geven)

Zonder radar (Tussenpozen van ten hoogste een minuut)

Varend schip of samenstel

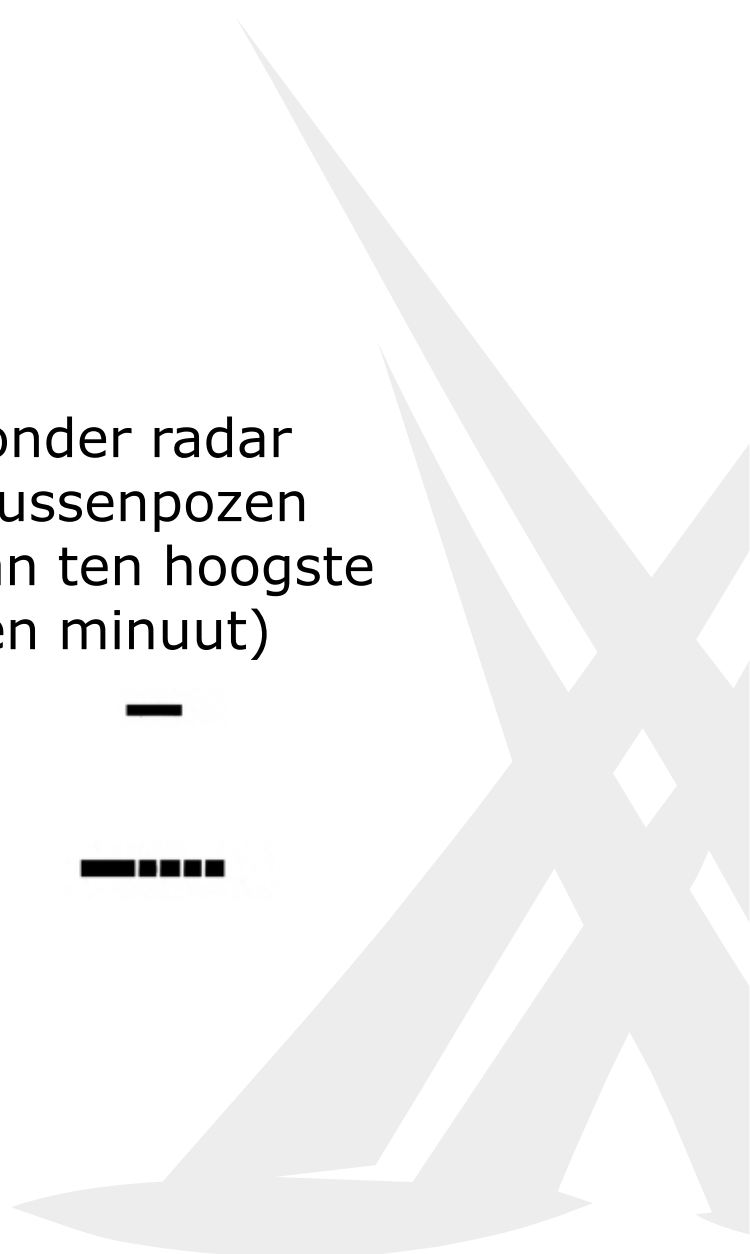
—

—

Varende veerpont

■■■■■

■■■■■





# Noodtekens

- Geluidssein
- Marifoon
- Geen marifoon?
  - Rondzwaaien met bol/emmer/vlag
  - Rondzwaaien met licht
  - Vuurpijlen, lichtkogels, parachutelichten, rookbommen, vlammen



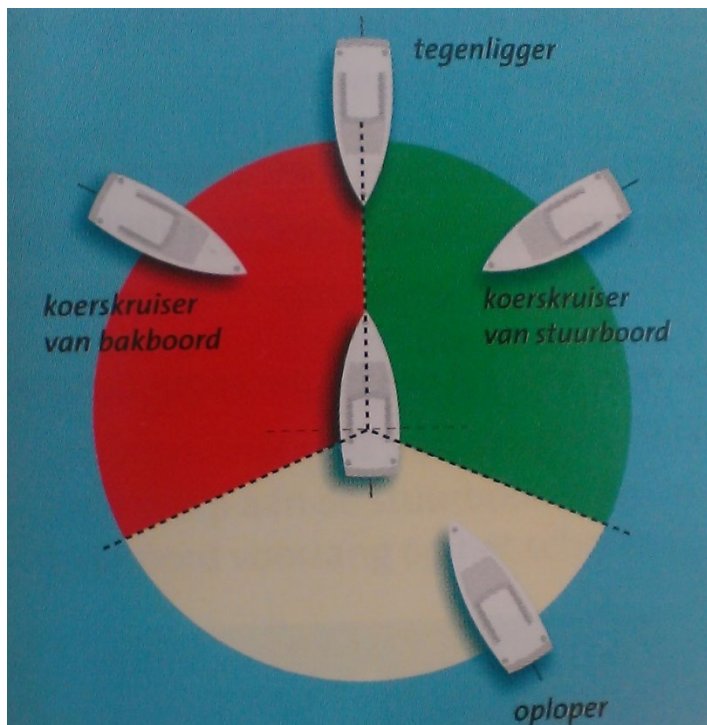
Klein Vaarbewijs I – Deel A

**REGELS OP HET WATER**

**VOORRANGSREGELS**



# Koersen (herhaling)



# Vorrangsregels

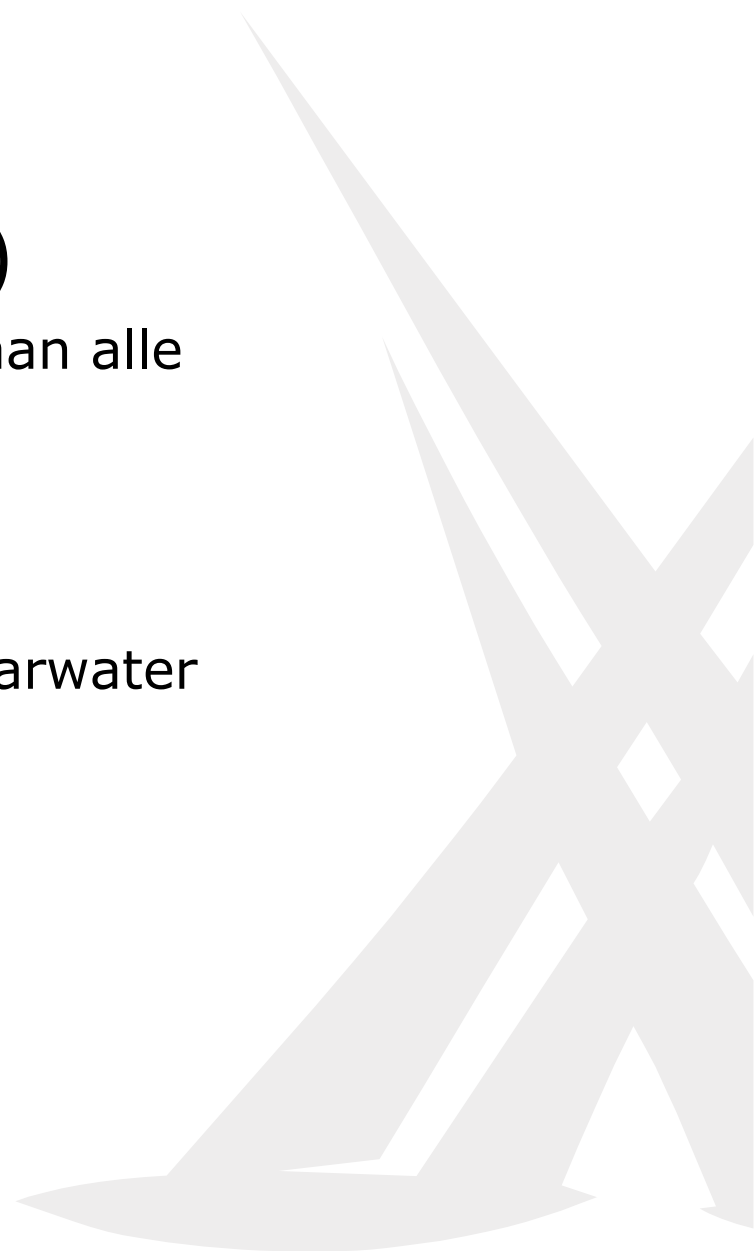
- Hiërarchisch
- Goed zeemanschap geldt altijd
  - Bij aanvaring: beide schepen aansprakelijk tenzij grove aantoonbare fout van één schip
  - Ook al heb je voorrang: uitwijken als dit moet

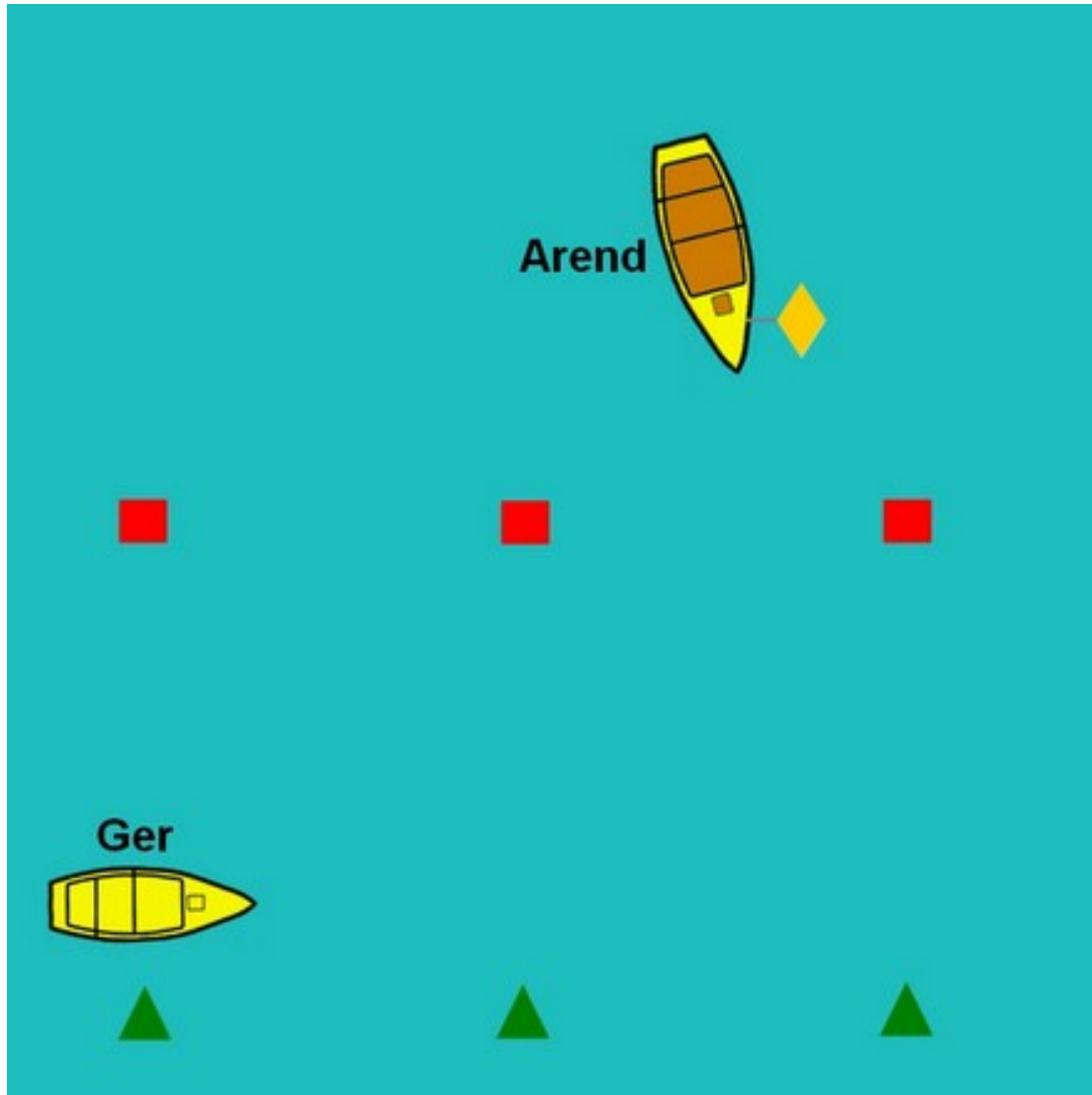


# Voorrangsregels

## Algemeen (alle schepen)

1. Snelle schepen verlenen voorrang aan alle andere schepen
2. Gestrekte koers stuurboordwal
3. Klein verleent voorrang aan groot
4. Hoofdvaarwater gaat voor nevenvaarwater



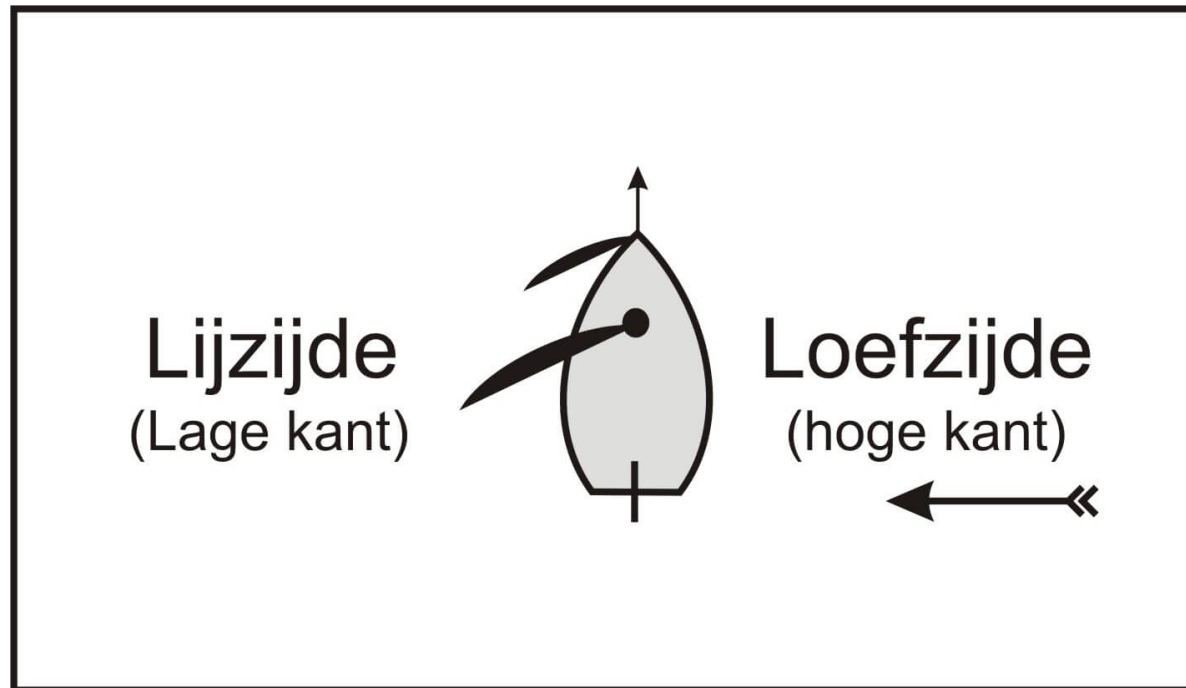


# Vorrangsregels Kleine schepen

Motor verleent voorrang aan spier  
verleent voorrang aan zeil



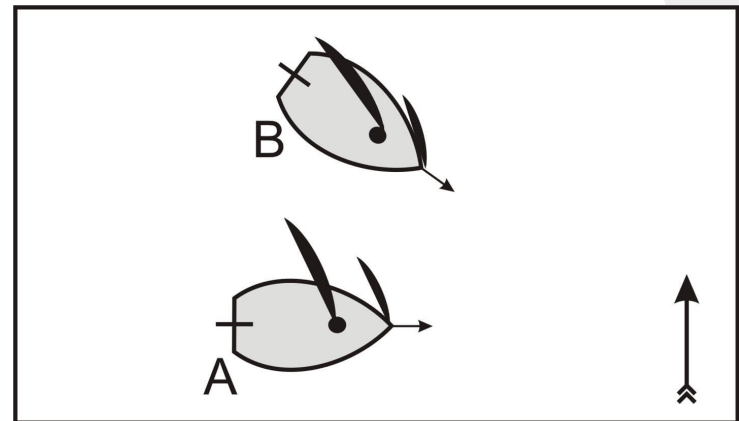
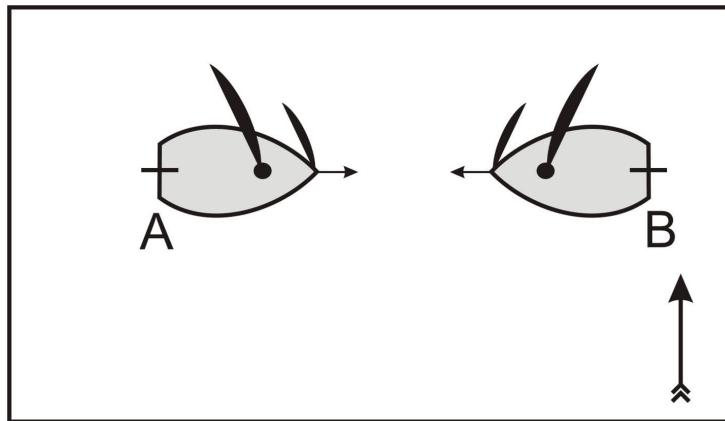
# Vorrangsregels Kleine zeilschepen





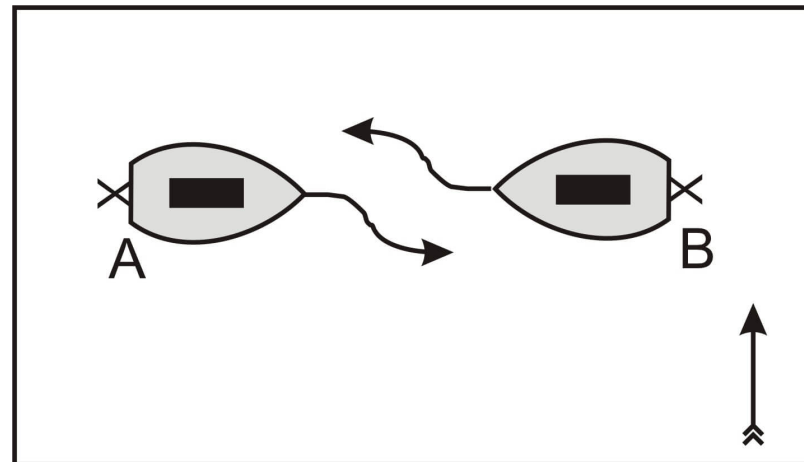
# Voorrangsregels Kleine zeilschepen

- Hoofdzeil over stuurboord verleent voorrang aan hoofdzeil over bakboord
- Loefboot verleent voorrang aan de lijfboot (boot met de scherpste koers heeft voorrang)



# Voorrangsregels Kleine motorboten

- Tegengestelde koersen: beide boten wijken uit naar SB
- Kruisende koersen: voorrang aan SB



# Voorrangsregels

## Grote schepen onderling

- Tegengestelde koers: beide boten wijken naar SB
- Kruisende koersen: voorrang aan SB



# Vorrangsregels

## Oplopende koers

- Opgelopene heeft voorrang
- Opgelopene moet ruimte geven om gepasseerd te worden indien mogelijk
- Opgelopen zeilschip: ruimte aan loef



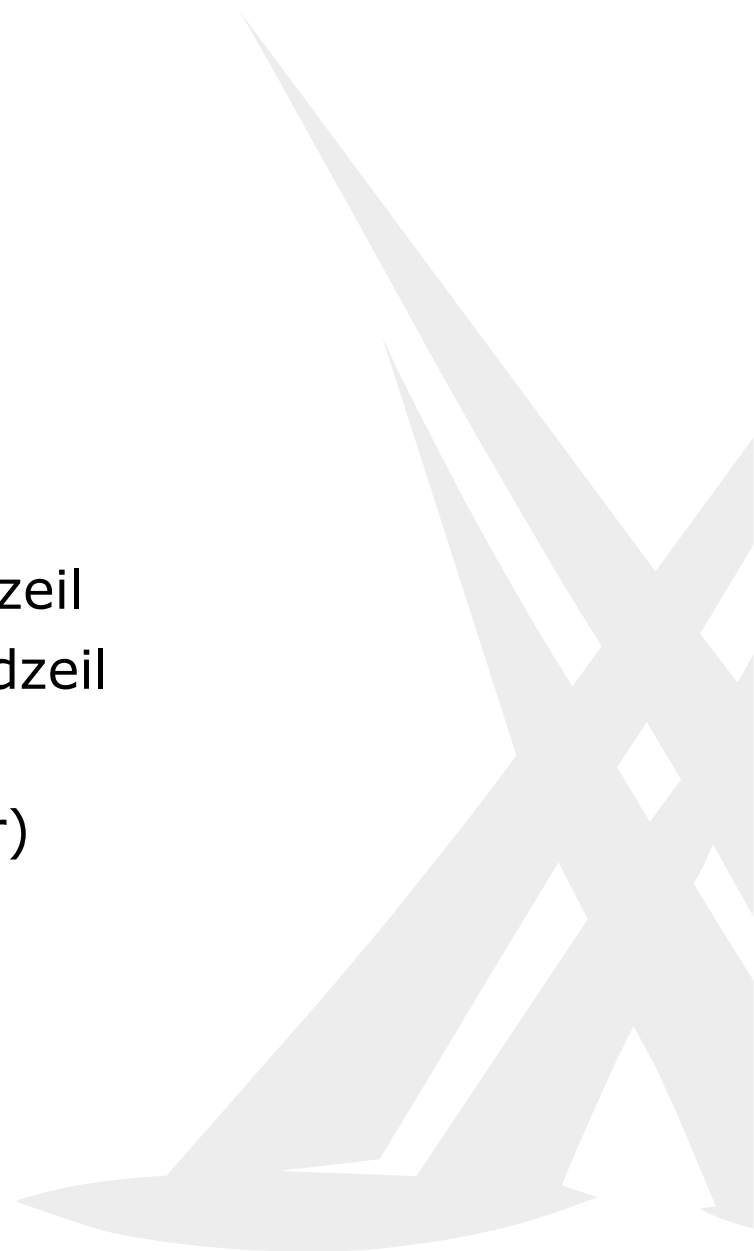
# Veerpont

- Kleine schepen: voorrang verlenen
- Grote schepen: mag toestemming gevraagd worden



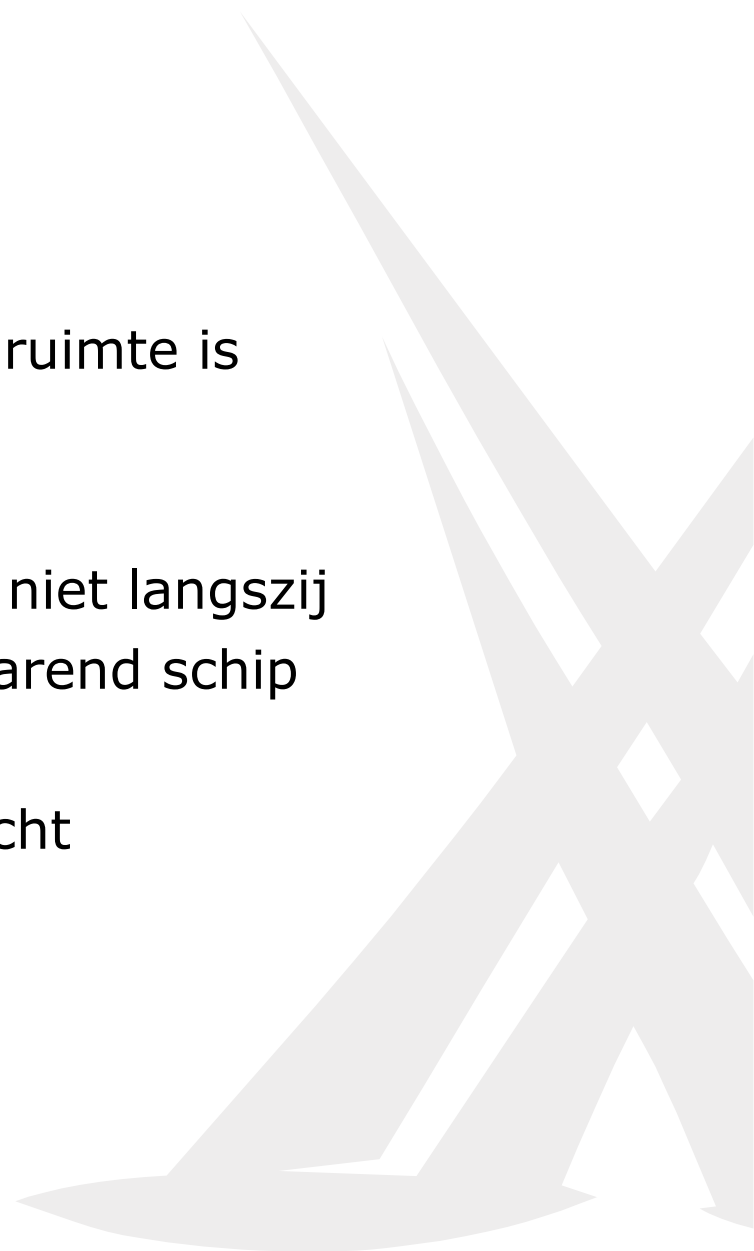
# Vorrangsregels engtes

1. Oploper wacht
2. Opvaarder wacht
3. Klein wacht voor groot
4. Motor wacht voor spier wacht voor zeil
5. Stuurboordzeil wacht voor bakboordzeil
6. Loef wacht voor lij
7. Engte aan stuurboord wacht (motor)



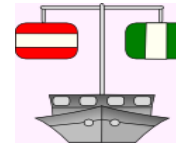
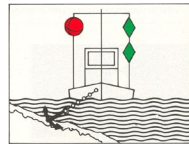
# Overige vaarregels

- 2 schepen naast elkaar alleen als er ruimte is
- Minstens 1000 m afstand van mijnopruimingswerkzaamheden
- Zonder toestemming mag een schip niet langsij komen of zich vastmaken aan een varend schip
- Geen anker slepen
- Stroming: eigen voortstuwing verplicht  
(motor moet aan staan)



# RPR

	BPR	RPR
Reglement	Wel aan boord	Niet aan boord
Open motorboot <7m, <13km/h Klein zeilschip	Rondom schijnend wit licht <7m Rondom schijnend wit licht	Top-, hek- en boordlichten Rondom schijnend wit licht + extra wit licht bij naderen schip Geen licht alleen bij naderen anders schip.
Alleen varende bijboot Drijvende werktuigen	Rondom schijnend wit licht	
Kleine schepen	Dalvaart engte - voorrang	Dalvaart engte – uitwijken
Slecht zicht	Extra alert.	Alleen met Radar





# RPR

Leeftijdseisen	BPR	RPR
Roeiboot, kano en dergelijke	-	-
Klein open motorschip <7m, <13km/h	12	16
Klein zeilschip <7m	-	-
Klein zeilschip 7-20m	16	-
Snelle motorboot	18	18

Klein Vaarbewijs I – Deel B

# **TECHNIEK, VEILIGHEID & MILIEU**

# Zelfstudie

- Motor gebruik en onderhoud
- Koeling
- Brandveiligheid
- Reddingsmiddelen
  
- Weinig inzicht benodigd



Klein Vaarbewijs I – Deel D

# VAREN & MANOUEVREREN



Klein Vaarbewijs I – Deel D

**VAREN & MANOUEVREREN**  
**MANOUEVREREN**



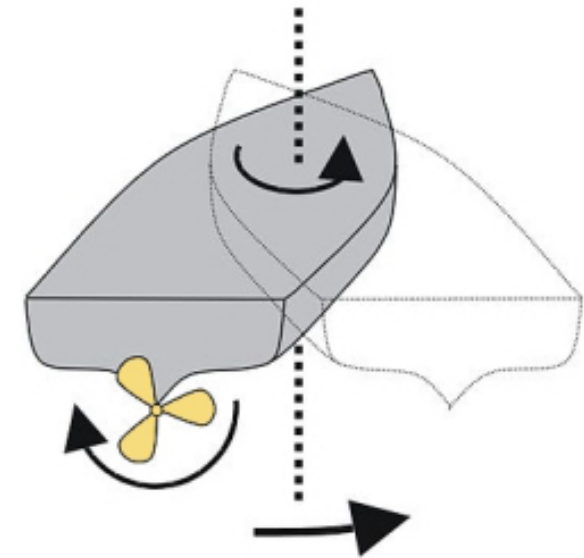
# Motor

- Vaak één hendel voor schakelen en gasgeven
- Van vooruit naar achteruit schakelen (of andersom)
  - Eerst motor in de vrijloop
  - Daarna pas doorschakelen
  - Ook bij een noodstop!



# Schroef

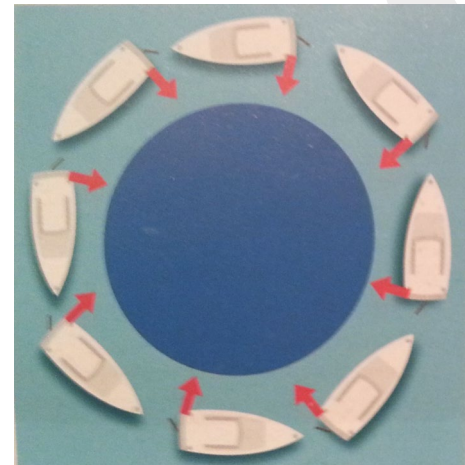
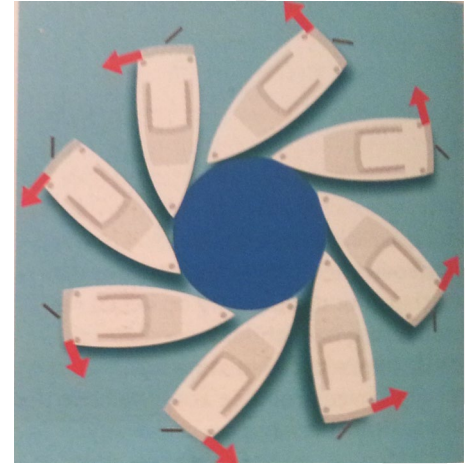
- Rechtse schroef draait met de klok mee, als je vooruit vaart
- Wieleffect
  - Rechtse schroef vooruit: achterschip naar stuurboord
  - Omgekeerd voor achteruit/linkse schroef
- Wieleffect groter bij achteruit varen



Rechtse schroef, vooruit

# Manoeuvres (vooruit)

- Rechtse schroef: kleine draaicirkel over bakboord
  - Groter of stuurboord
- Linkse schroef: kleine draaicirkel over stuurboord
  - Groter over bakboord

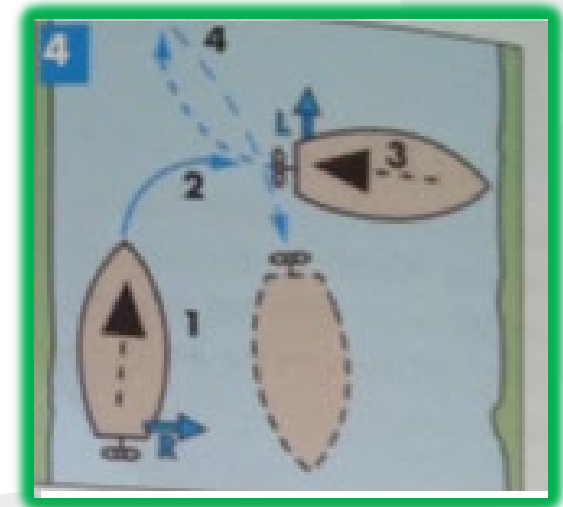
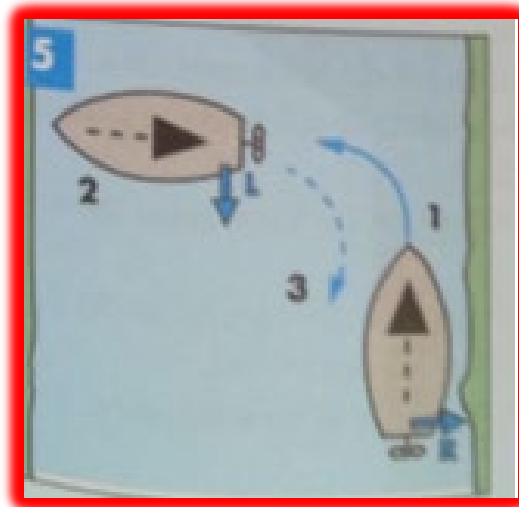




# Manoeuvres

- Keren op nauw vaarwater
  - Gebruik wieleffect vooral achteruit
  - Schroef bepaalt welke kant je inzet

Rechtse schroef



# Opdracht 1

Een vaarwater is zo smal dat uw schip met een linkse schroef niet in één keer rond kan draaien, om te keren draait u het beste over:

- A | Bakboord
- B | Stuurboord
- C | Maakt niet uit



# Opdracht 2

Een schip met een rechtse schroef die op 'vooruit' staat, heeft bij een midscheeps roer de neiging met het voorschip:

- A | Naar bakboord te gaan
- B | Naar stuurboord te gaan
- C | Geen zijdelinkse uitwijking



# Opdracht 3

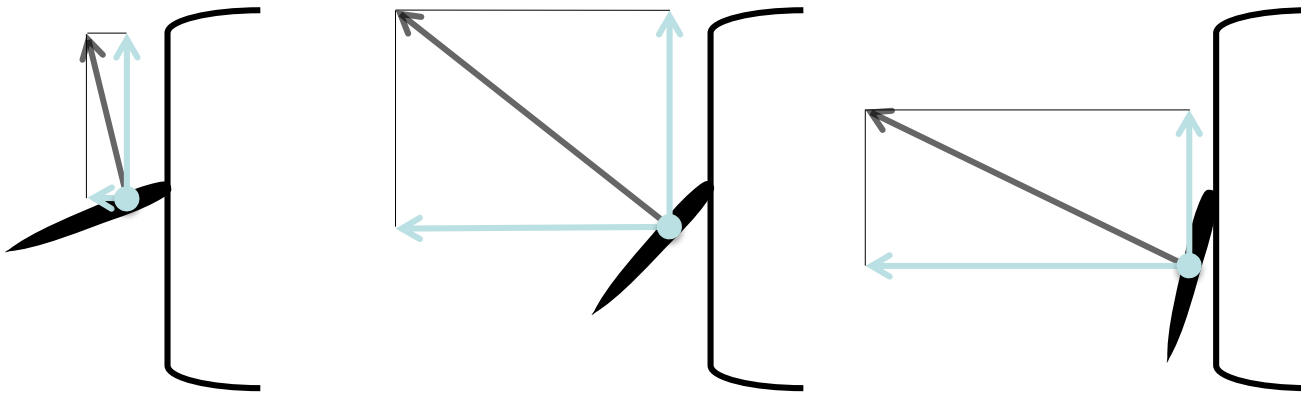
Uw schip heeft een rechtse schroef en u wilt recht achteruit varen. Wat doet u?

- A | Bakboordroer geven
- B | Stuurboordroer geven
- C | Roer midscheeps houden



# Roerwerking

- Eerst roer geven, dan pas gas
- Veel roer geven heeft weinig zin
- Stuurboordroer = roerblad naar stuurboord



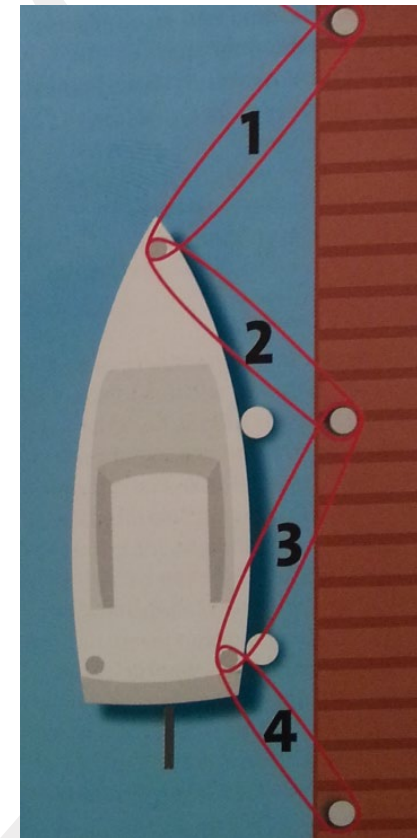
# Wind

- Windvang afhankelijk van oppervlak boven water
  - Een geladen schip heeft minder last
- Achteruit varen: voorschip waait weg
- Stil liggen: achtersteven in de wind houden met motor in zijn achteruit



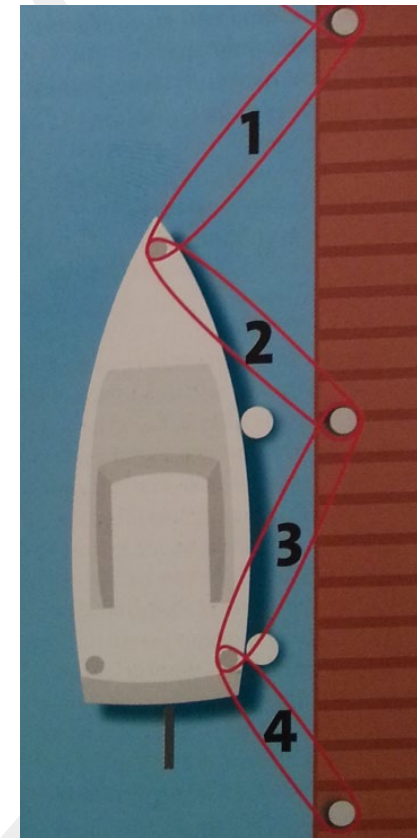
# Afmeren

1. Voortros: van kikker of bolder op het voorschip naar voren
2. Voorspring: van kikker of bolder op het voorschip naar achteren
3. Achterspring: van kikker of bolder op het achterschip naar voren
4. Achtertros: van kikker of bolder op het achterschip naar achteren



# Afmeren

- Primaire functie springen: voorkomen van voorwaartse en/of achterwaartse beweging
- Primaire functie trossen: voorkomen wegdrijven voor- en/of achterschip
- Geheel van landvasten: draaien van het schip voorkomen





# Afmeren

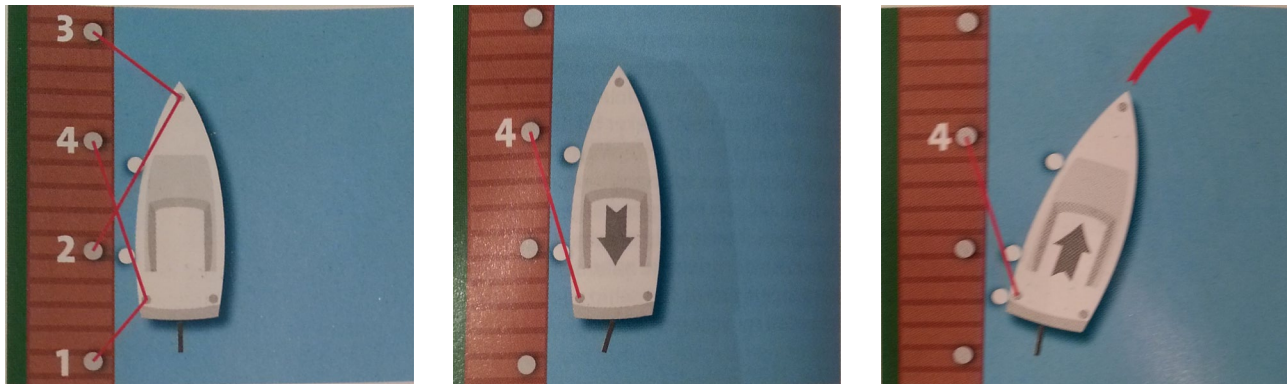
- Bij gebrek aan ruimte: aan ander schip liggen, indien mogelijk gelijke lengte
- Meer schepen naast elkaar: vanaf elk derde schip een extra lijn naar de wal
- Altijd over het voordek via andere schepen lopen
- Getijdenhaven: extra lange lijnen om verval op te vangen



# Afvaren

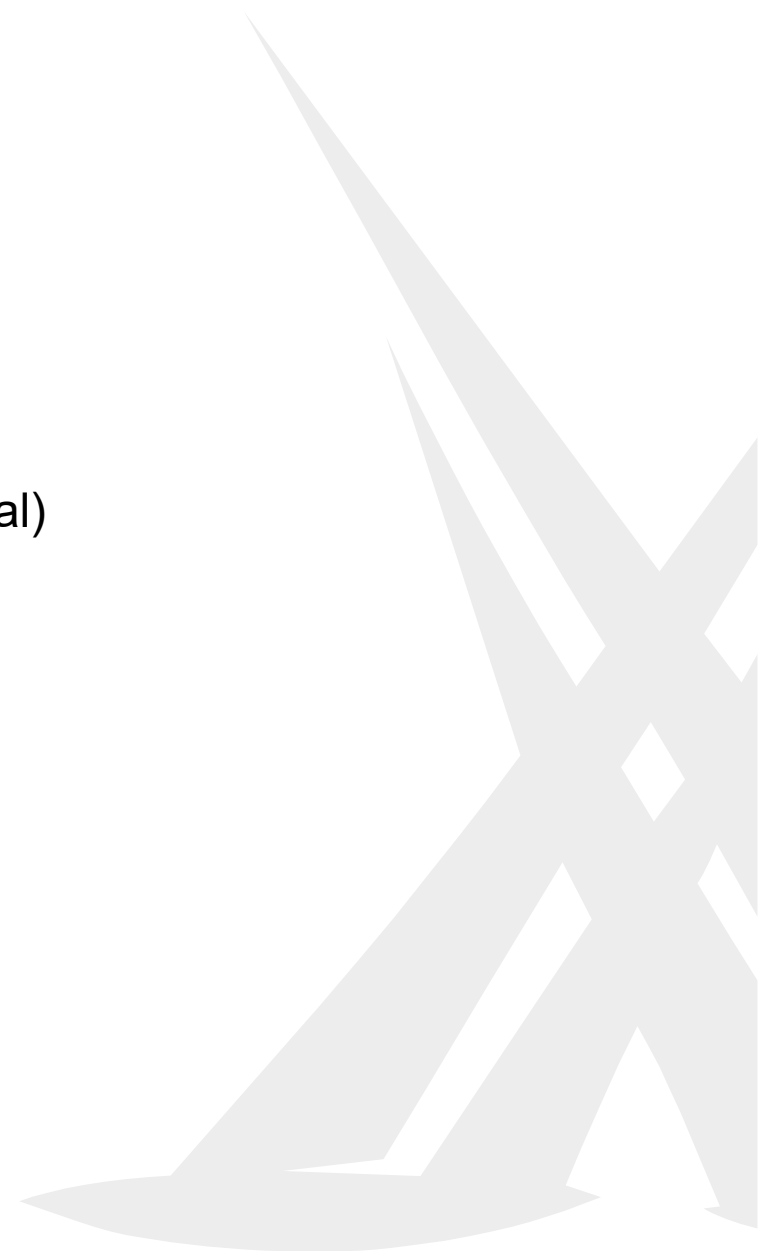
Op achterspring

1. Achtertros, voorspring en voortros weghalen
2. Motor achteruit, roer naar wal
3. Motor vooruit en spring losmaken



# Afvaren

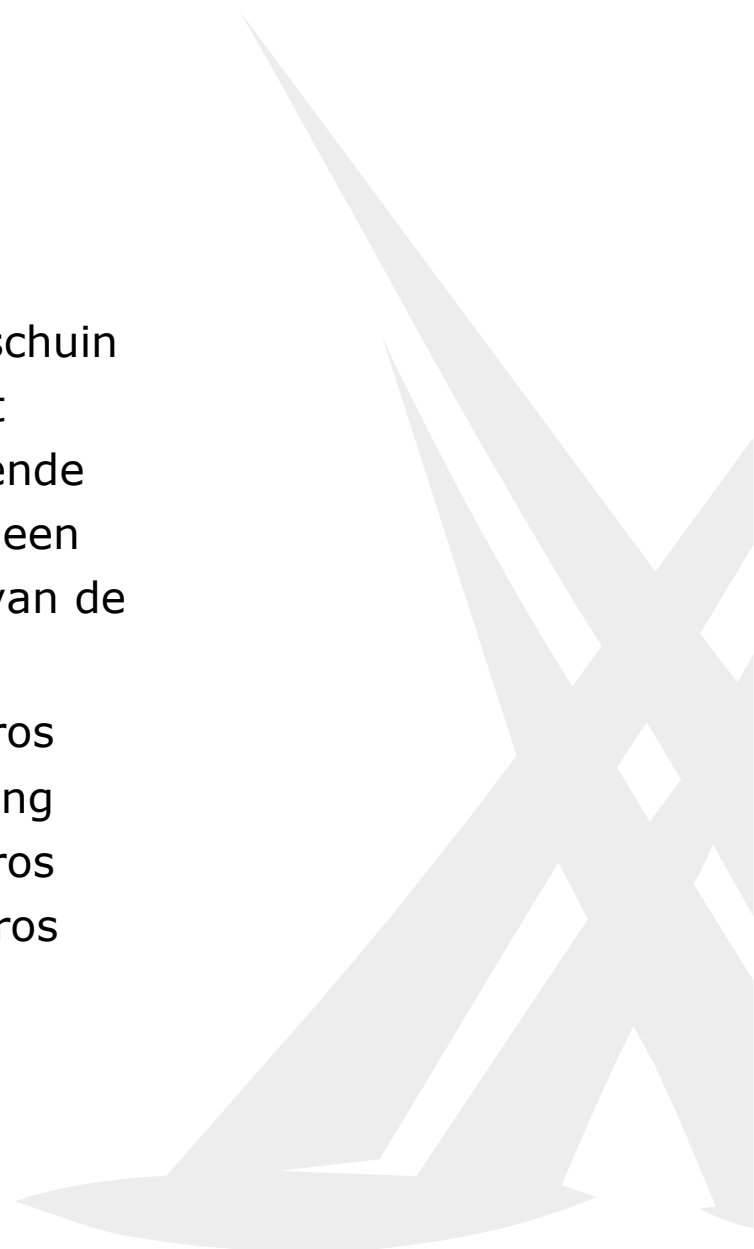
- Afvaren op voorspring
- Afhankelijk van
  - Windrichting (hoger-, lager- of langswal)
  - Stroming
  - Ruimtebeperking
- Meest noodzakelijke landvast altijd als laatste los



# Opdracht 4

U wilt aanleggen aan lagerwal met de wind iets schuin van achter. U manoeuvreert uw schip zó, dat het evenwijdig aan de kade komt te liggen om zodoende het schip naar de kade te laten verlijeren. Er is geen stroom. De beste volgorde voor het vastmaken van de landvasten is

- A | Achterspring, voorspring, achtertros, voortros
- B | Achterspring, voortros, achtertros, voorspring
- C | Achtertros, voorspring, achterspring, voortros
- D | Voorspring, achterspring, voortros, achtertros



Klein Vaarbewijs I – Deel D

**VAREN & MANOUEVREREN**  
**BIJZONDERE**  
**OMSTANDIGHEDEN**



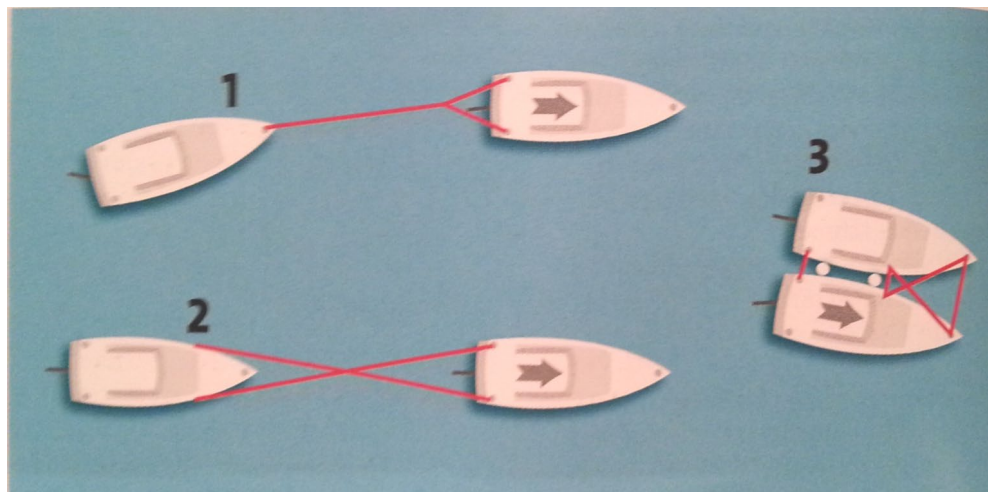
# Ankeren

- Anker moet zich kunnen ingraven
- Hoe langer de ankerlijn, hoe beter
- Bij stroming: boot moet achteruit gaan t.o.v. de grond
- Bij wind: deinzend anker neer



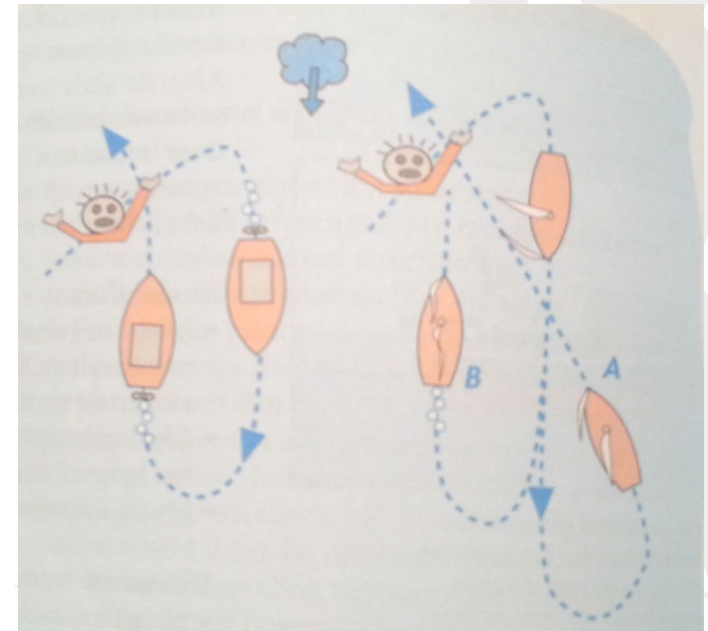
# Slepen en gesleept worden

1. Slepen van een zeiljacht
2. Slepen van een motorboot
3. Slepen bij beperkte manoeuvreerbaarheid



# Man-overboord manoeuvre

1. Schroef wegdraaien van drenkeling
2. Herinner hem eraan dat hij moet drijven/zwemmen
3. Gooi iets drijvends bovenwinds toe (indien man bij bewustzijn)
4. Vaar de drenkeling bovenwinds tegemoet
5. Boot stilleggen en motor vrijloop





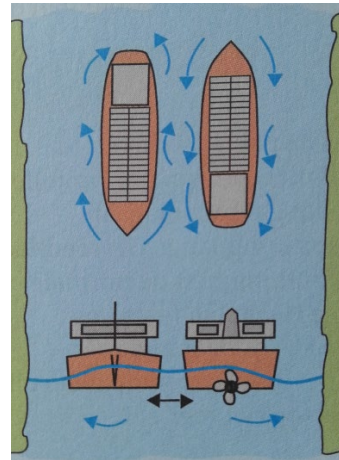
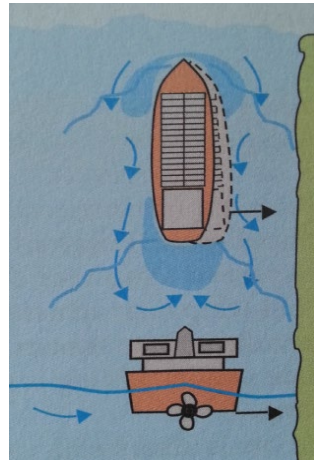
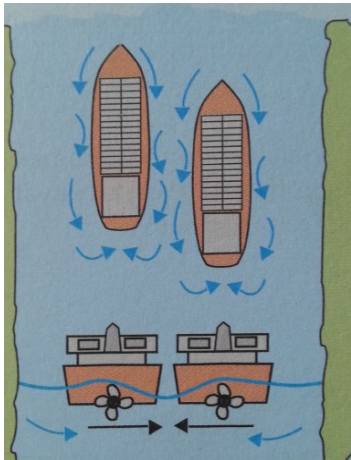
# Zuiging

- Druk op het roer kan wegvallen
- Een kleine boot heeft veel last van waterverplaatsingen van een grote boot



# Zuiging

- Voorbijlopen: naar elkaar toe
- Dichtbij de over: naar de oever toe
- Tegemoet komend: van elkaar af



# Beperkte manoeuvreerbaarheid

- Zeilschip: gebonden aan koersen
- Dode hoek binnenvaartschip
- Grote boten
  - Traag
  - Vangen veel wind en slippen
  - Zwaaien uit in bocht



Klein Vaarbewijs I – Deel C

# **WATERWEGEN & METEOROLOGIE**



Klein Vaarbewijs I – Deel C

**WATERWEGEN & METEOROLOGIE**  
**VERKEERSTEKENS &**  
**MARKERINGEN**



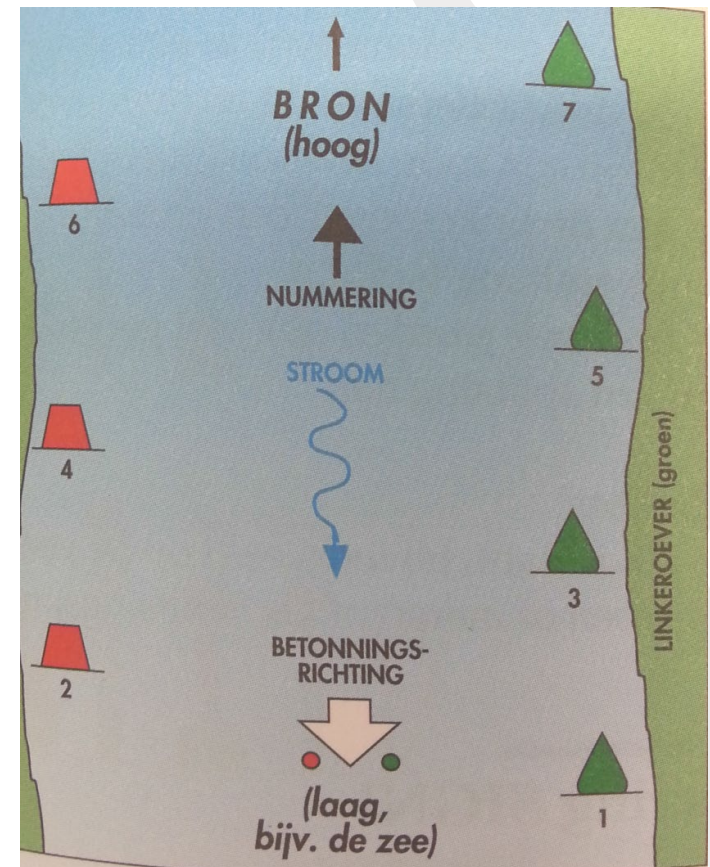
# SIGNI en IALA

- IALA  
Open zee en getijden water
- SIGNI  
Binnenwateren in Nederland m.u.v.  
Westerschelde, Waddenzee, Eems-  
Dollard



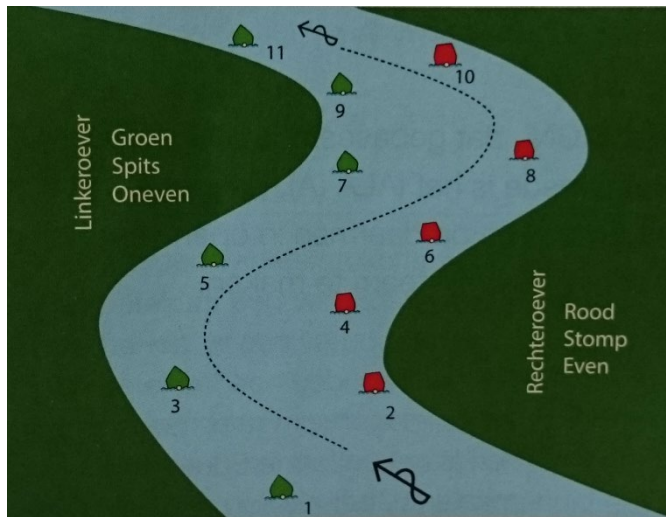
# SIGNI

- Betonningsrichting = met de stroming mee
- Nummering = tegengesteld aan betonningsrichting
- Linker- en rechteroever in betonningsrichting

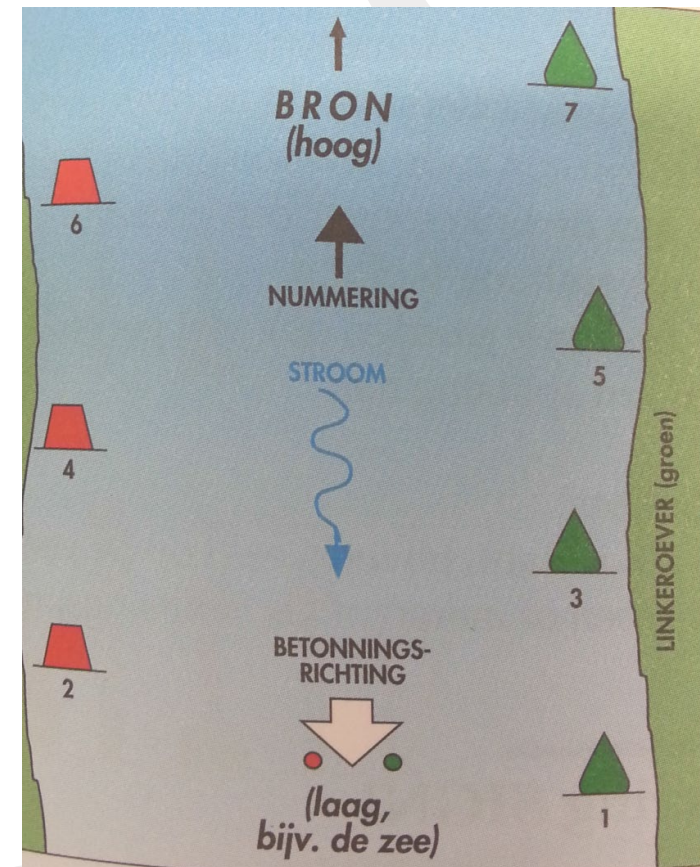


# SIGNI

- Afbeelding 7.2.1 (blz 156) FOUT
- Nummering dient tegen de stroom op te lopen!



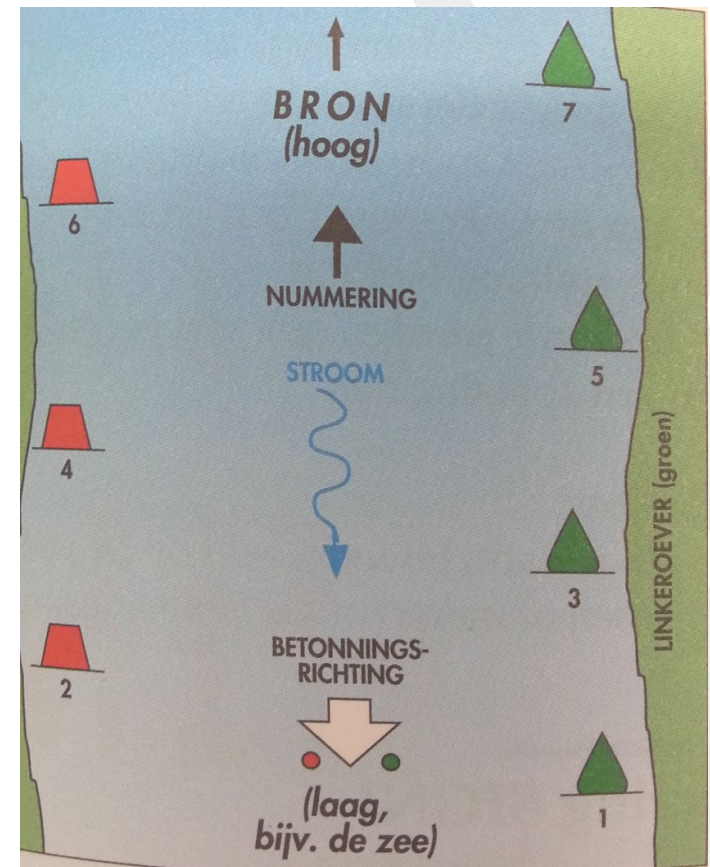
- GOED





# SIGNI

- Rechteroever
  - Rood, stomp, even
- Linkeroever
  - Groen, spits, oneven
- “Een schipper verlaat de zee met bloedend hart”



# Scheidingstonnen

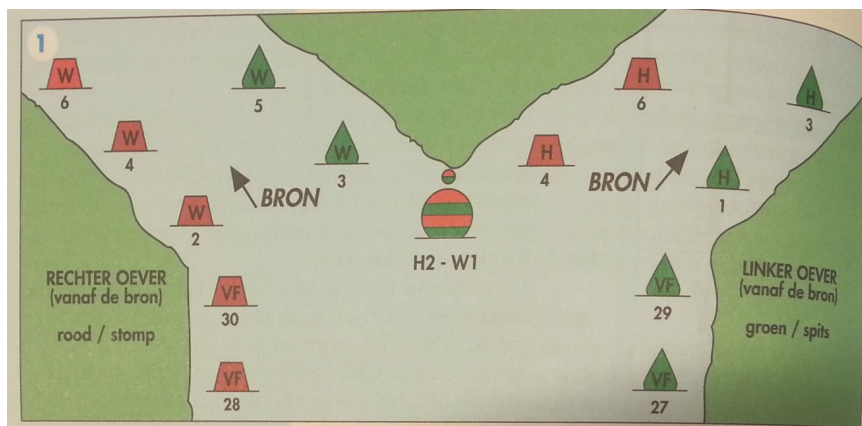
- Liggen op splitsingen van vaarwaters
- Op de plek waar rood en groen snijden
- 2 situaties
  - Vaarwaters van gelijk belang
  - Hoofd- en nevenvaarwater



# Splitsing gelijk belang

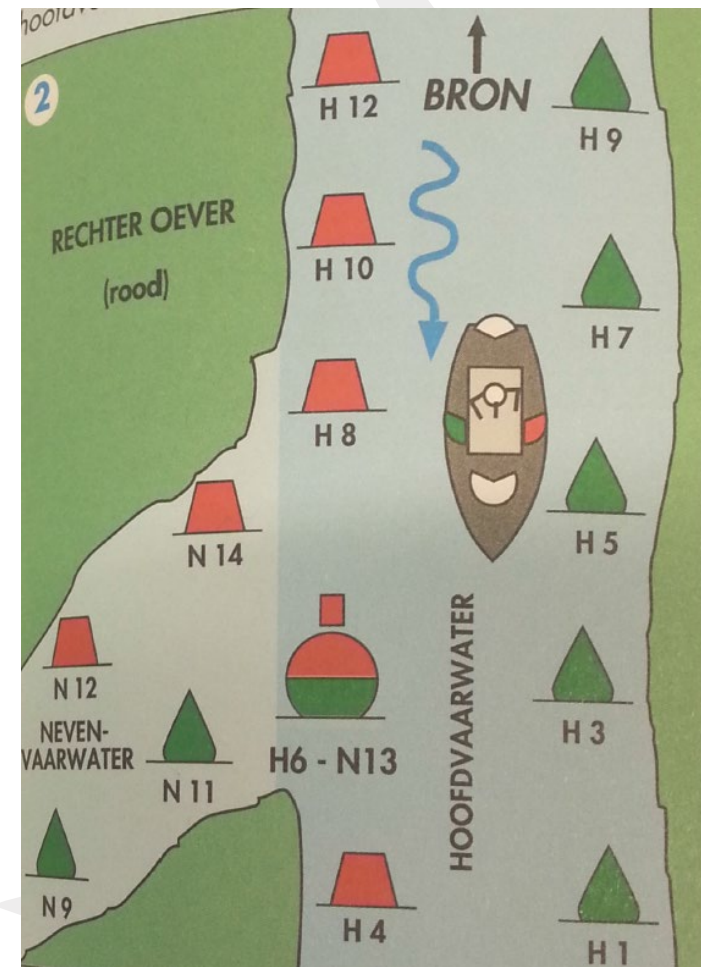
## Scheidingston

- Rond, rond topteken
- Rood-groen gestreept
- Letters en nummers van beide vaarwaters



# Hoofd- en nevenvaarwater

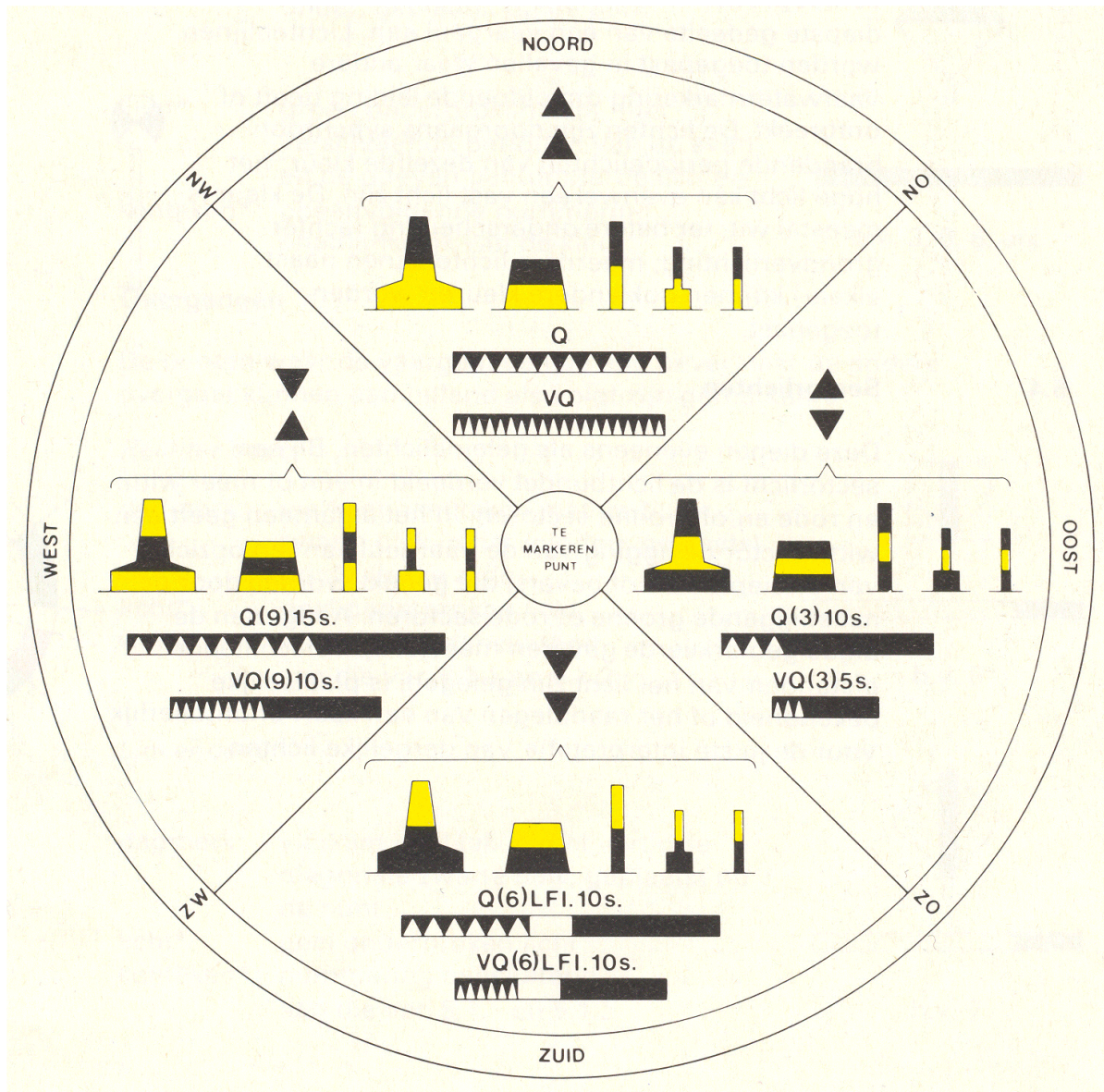
- Scheidingston
  - Rond, topteken van hoofdvaarwater
  - Bovenste kleuren van het hoofdvaarwater, onderste van nevenvaarwater
  - Letters en nummers van beide vaarwaters



# Kardinale markering

- Passeren langs de kant van haar soortnaam (bv. noordelijke kardinaal passeren langs het noorden)
- Identificeerbaar door:
  - Toptekens
  - Zwart-geel gekleurd





**Kardinaal bij een rif (Rode Zee, Egypte)**



**Kardinaal tegenover (Rode Zee, Egypte)**



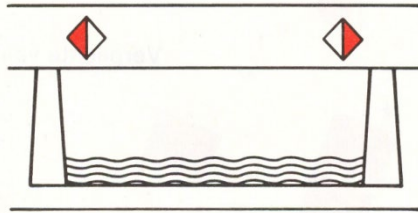
**Ijsafzetting op het IJsselmeer (Stavoren)**



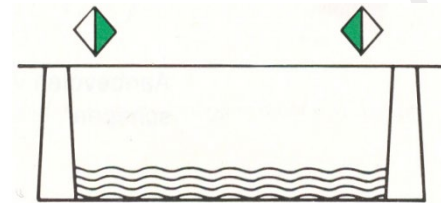
**Kardinaal op de Bosporus (Istanbul)**

# Vaste bruggen

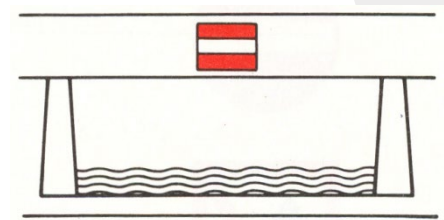
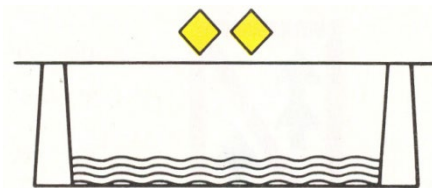
- Verboden



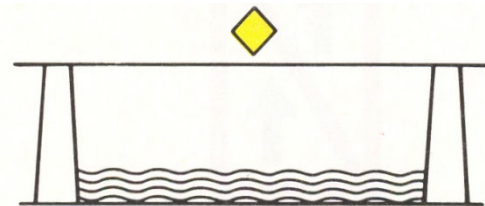
- Aanbeveling



- Één-richtingsverkeer



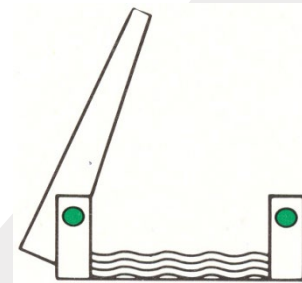
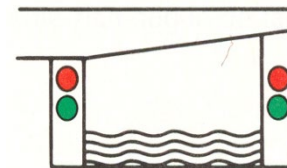
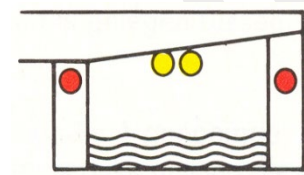
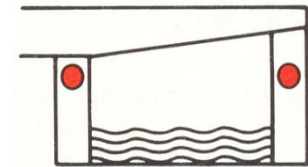
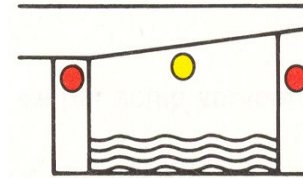
- Twee-richtingsverkeer





# Bewegende bruggen in bedrijf

- Doorvaart verboden
- Doorvaart toegestaan, tegenliggers mogelijk
- Doorvaart toegestaan, voor tegenliggers verboden
- Doorvaart verboden, aanstonds toegestaan
- Doorvaart toegestaan



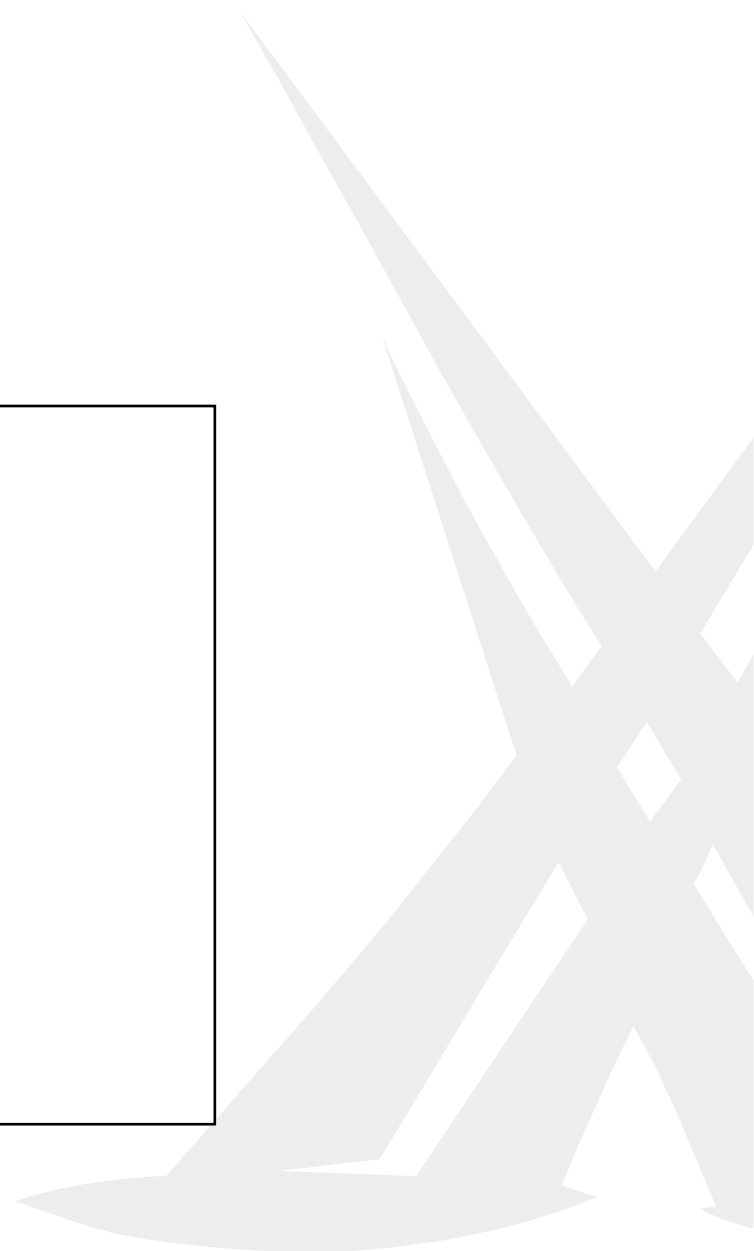
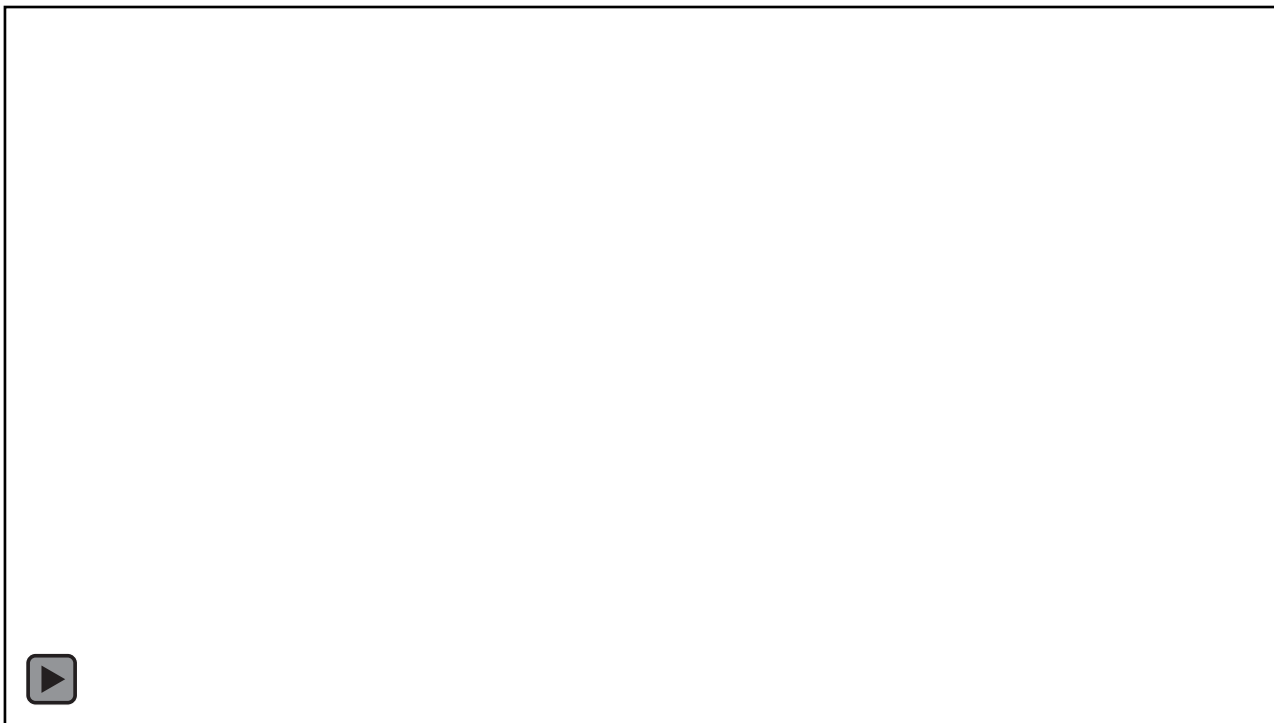
# Bewegende bruggen in bedrijf

Sinds 1 januari 2016: doorvaart bij gele  
ruiten ook toegestaan als de brug aan  
het openen of sluiten is



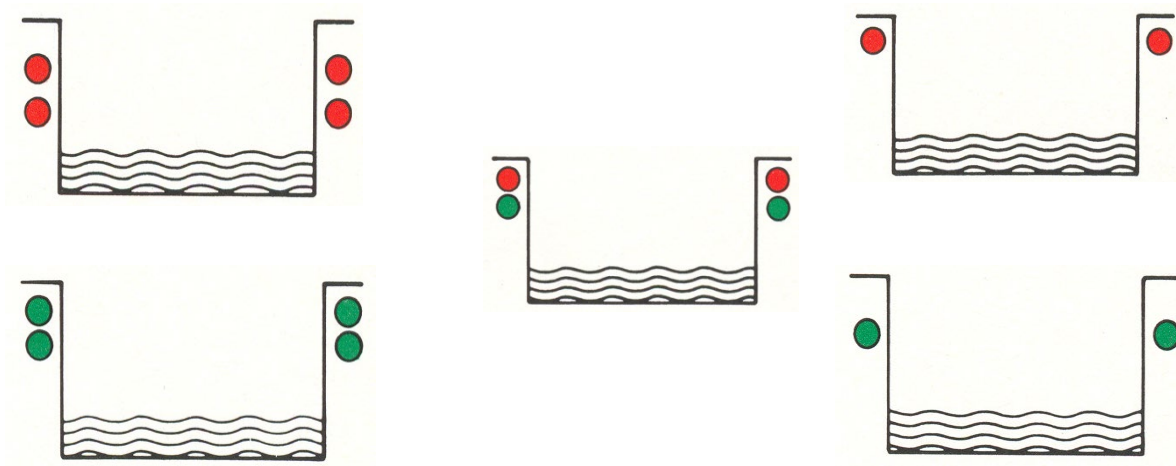
# Bewegende bruggen in bedrijf

Waarom dit vroeger niet mocht?



# Sluizen

- Beroepsvaart gaat bij in- en uitvaren voor
- Tros slippend vasthouden
- Verkeerslichten zelfde als bruggen



Klein Vaarbewijs I – Deel C

**WATERWEGEN & METEOROLOGIE**

**WATERDIEPTES &**

**BRUGHOOGTEN**

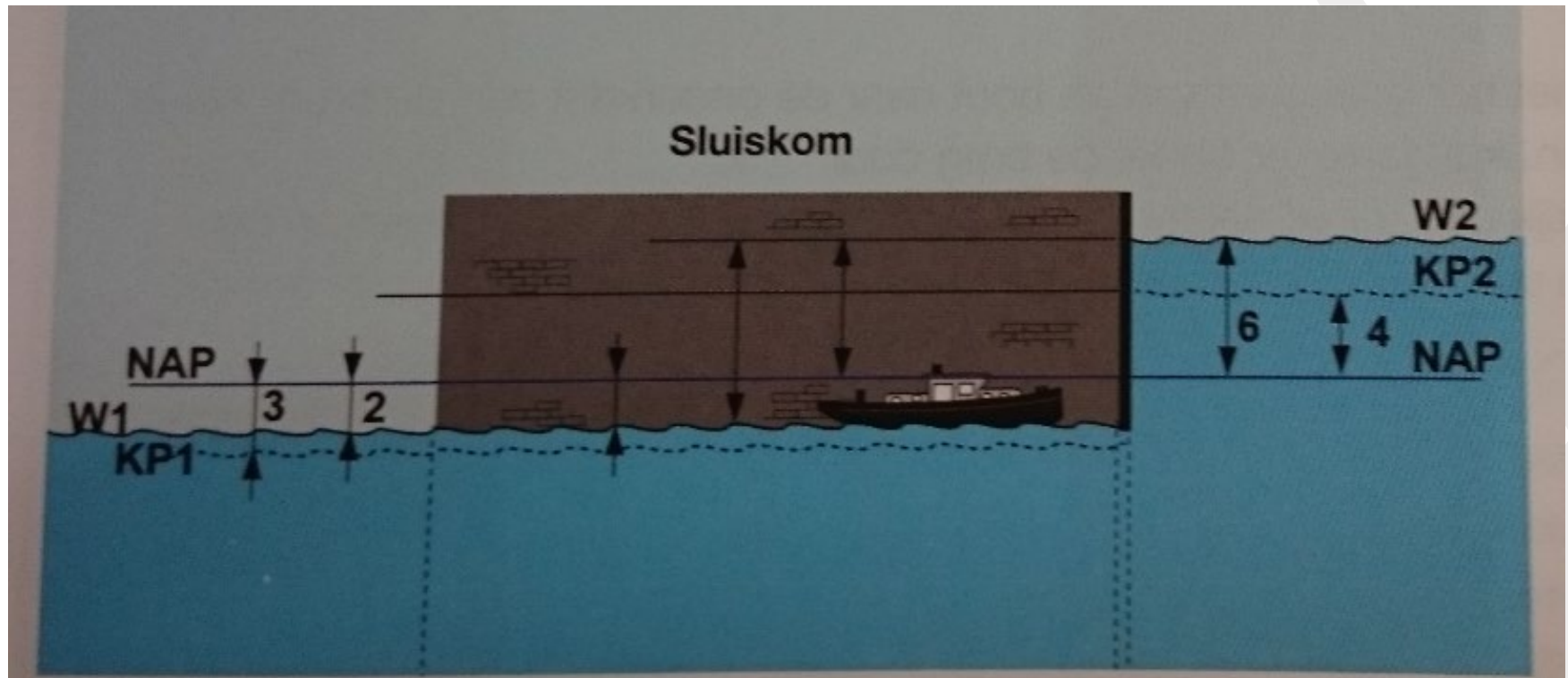


# Waterkaarten

- ANWB kaarten: hoogten en diepten in dm, afstanden in km
  - bv. D5 (diepte 5 dm), H25 (doorvaarthoogte 2,5 m)
  - Hoogten/diepten meestal t.o.v. kanaalpeil (KP)
  - KP: gemiddelde waterstand (WS) t.o.v. NAP
- Hydrografische dienst:
  - Diepten en hoogten in m, afstanden in zeemijlen



# Referentievlakken



# Diepten en brughoogten berekenen

- Doortvaarthoogte uit kaart aflezen
  - Dit is t.o.v. KP
  - KP is t.o.v. NAP
- Bepaal actuele waterstand (WS)
  - Vanaf NAP-peilschaal
  - Vergelijk peilschaal en KP
- Corrigeer brughoogte met WS

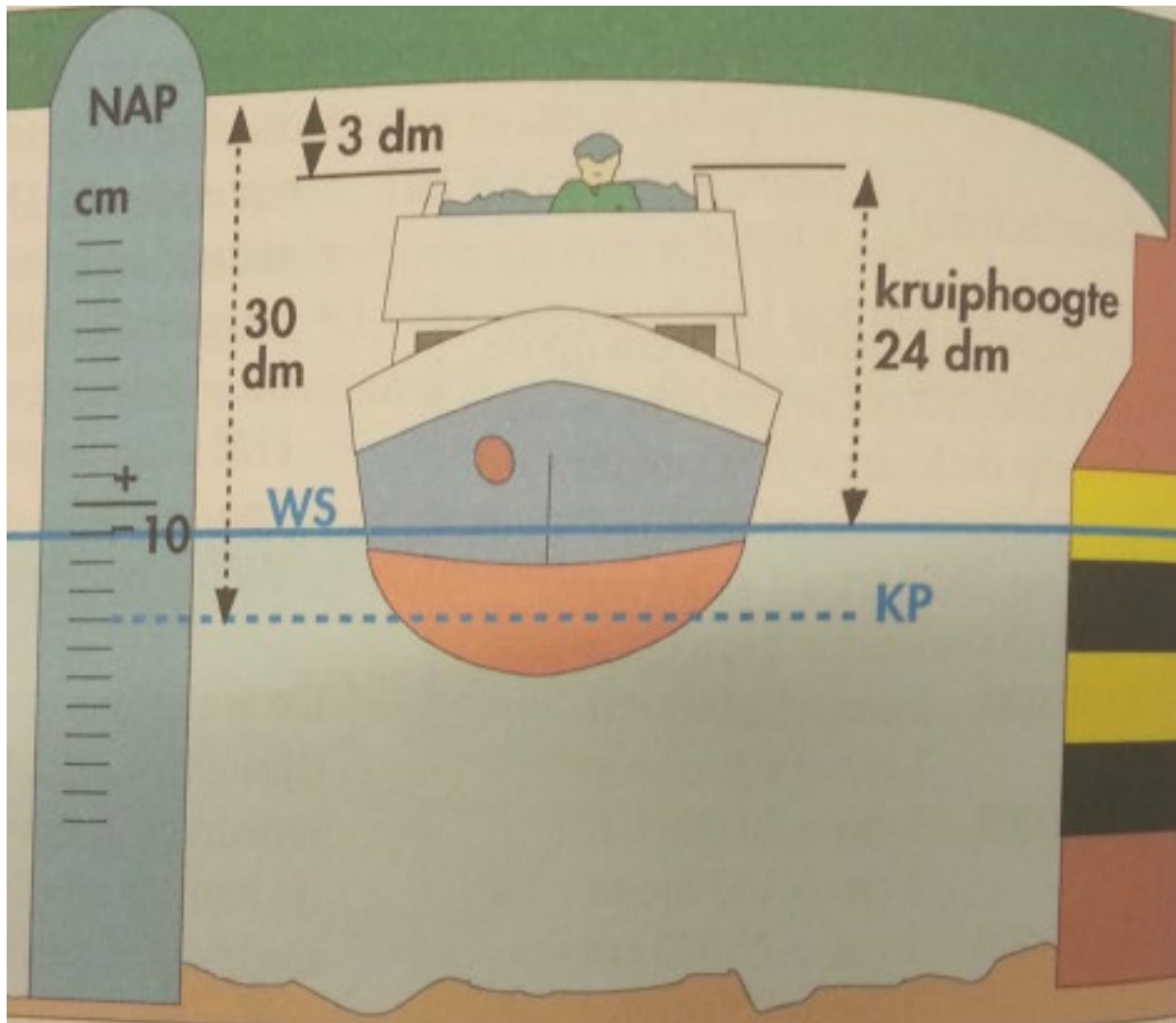




# Voorbeeld 1

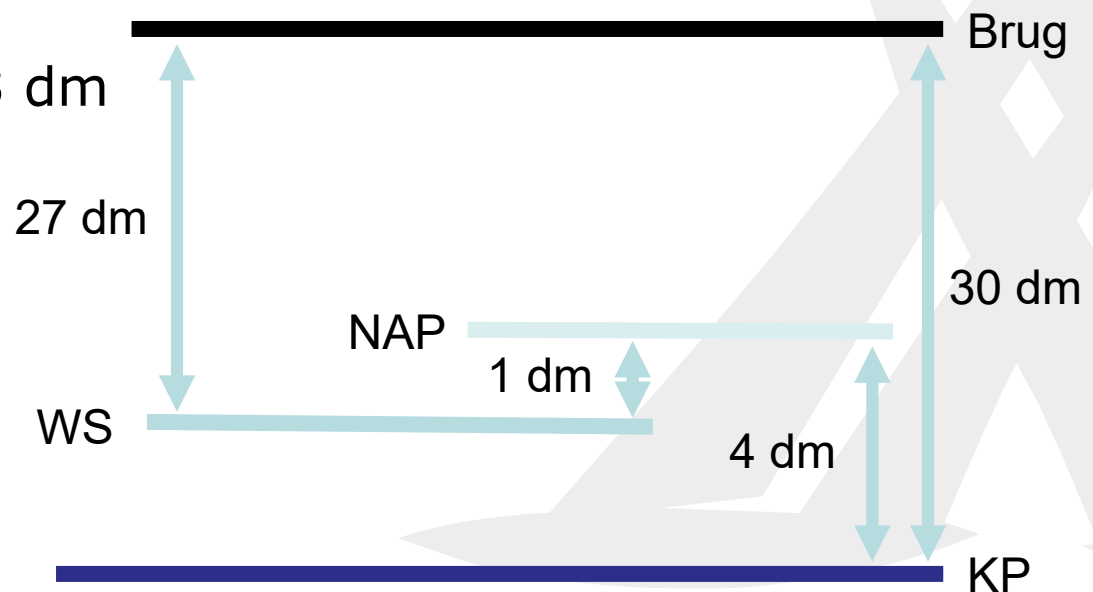
- Je leest een WS af van NAP – 1 dm.  
Hoeveel speling heeft de boot onder de brug?
- Brug: H30  
KP = NAP – 4 dm
- Kruiphoogte van de boot: 24 dm





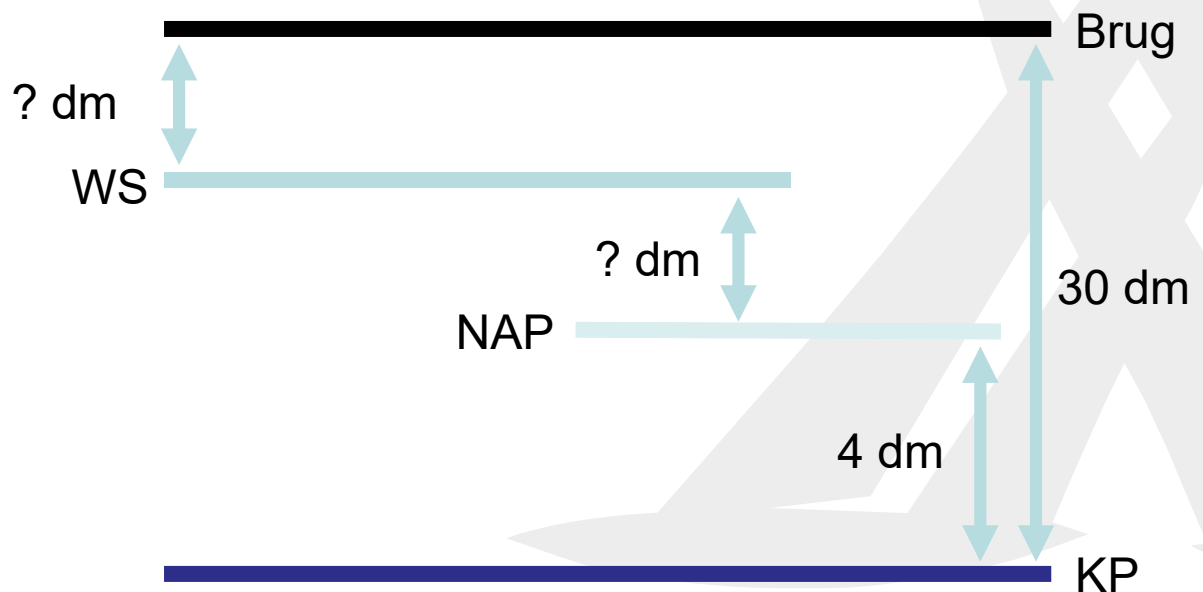
# Voorbeeld 1 - Oplossing

- Uit de kaart: H30, KP = NAP - 4 dm
- WS = NAP - 1 dm
- Verhoging = 3 dm
- Doorvaarthoogte = 30 - 3 = 27 dm
- Kruiphoogte = 24 dm
- Speling = 27 - 24 = 3 dm



# Voorbeeld 1 – Even anders

- Zelfde brug, zelfde boot, andere waterstand
- **WS = NAP + 3 dm**
- Verhoging = 7 dm

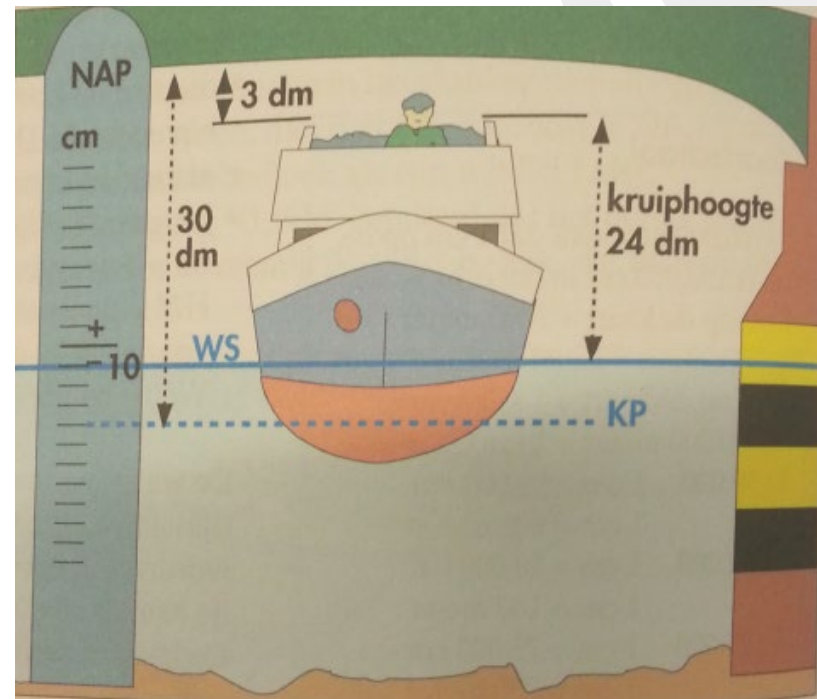






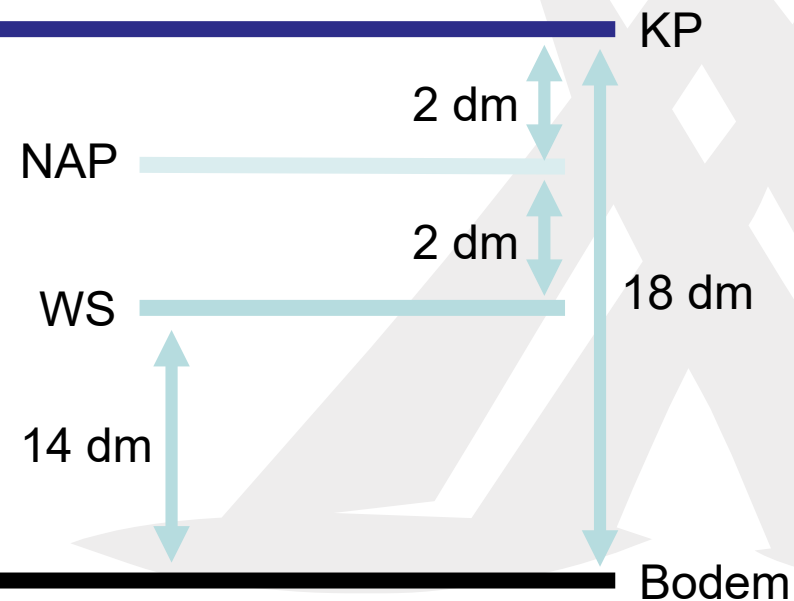
# Voorbeeld 2

- Kaart: D18; KP = NAP + 2 dm
- Diepgang: 7 dm
- NAP-peilschaal: WS = NAP - 2 dm
- Hoeveel speling heeft de boot?

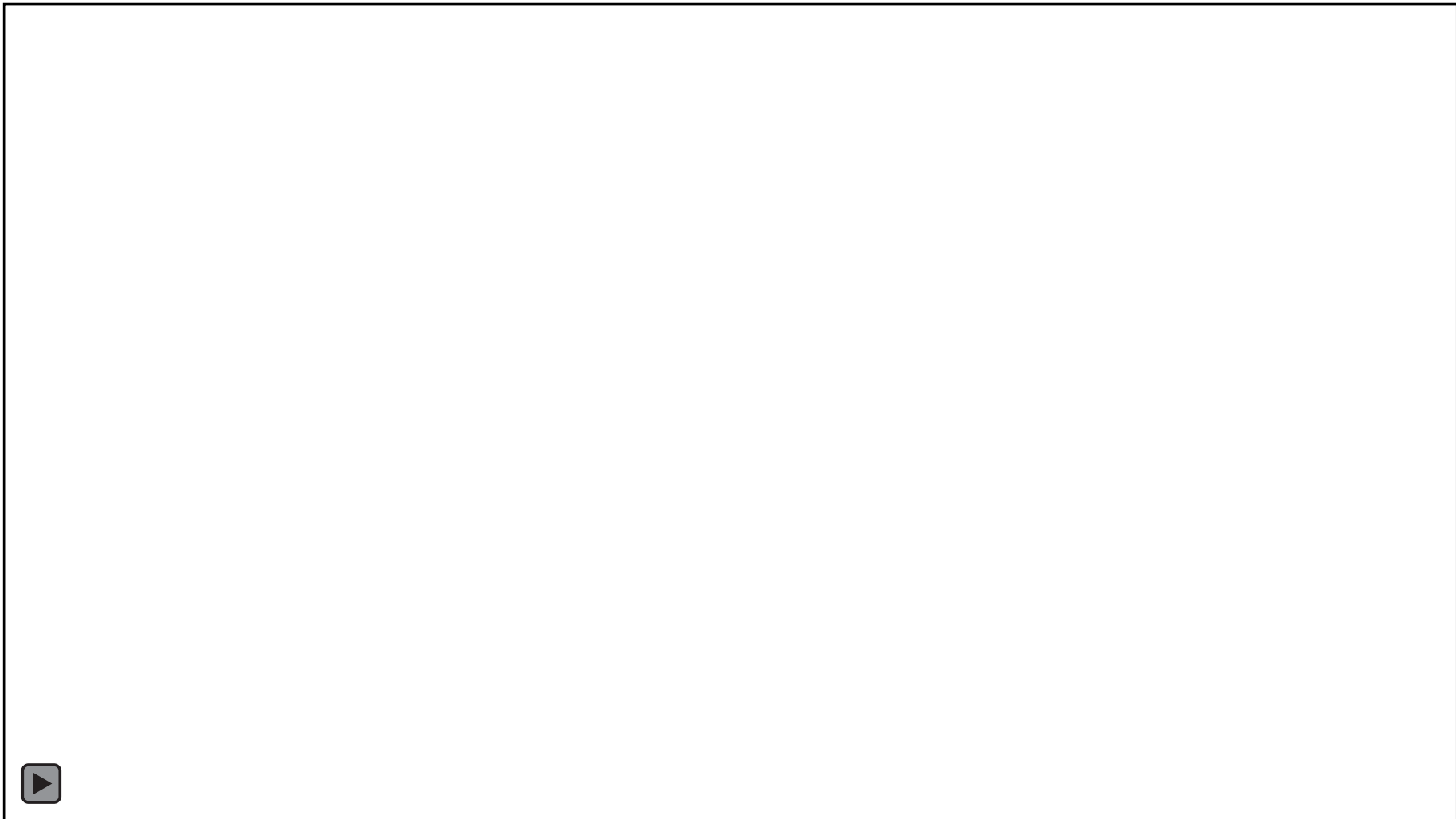


# Voorbeeld 2 - Oplossing

- Kaart: D18;  $KP = NAP + 2 \text{ dm}$
- NAP-peilschaal:  $WS = NAP - 2 \text{ dm}$
- Diepgang van de boot: 7 dm
- Diepte: 14 dm, dus 7 dm speling









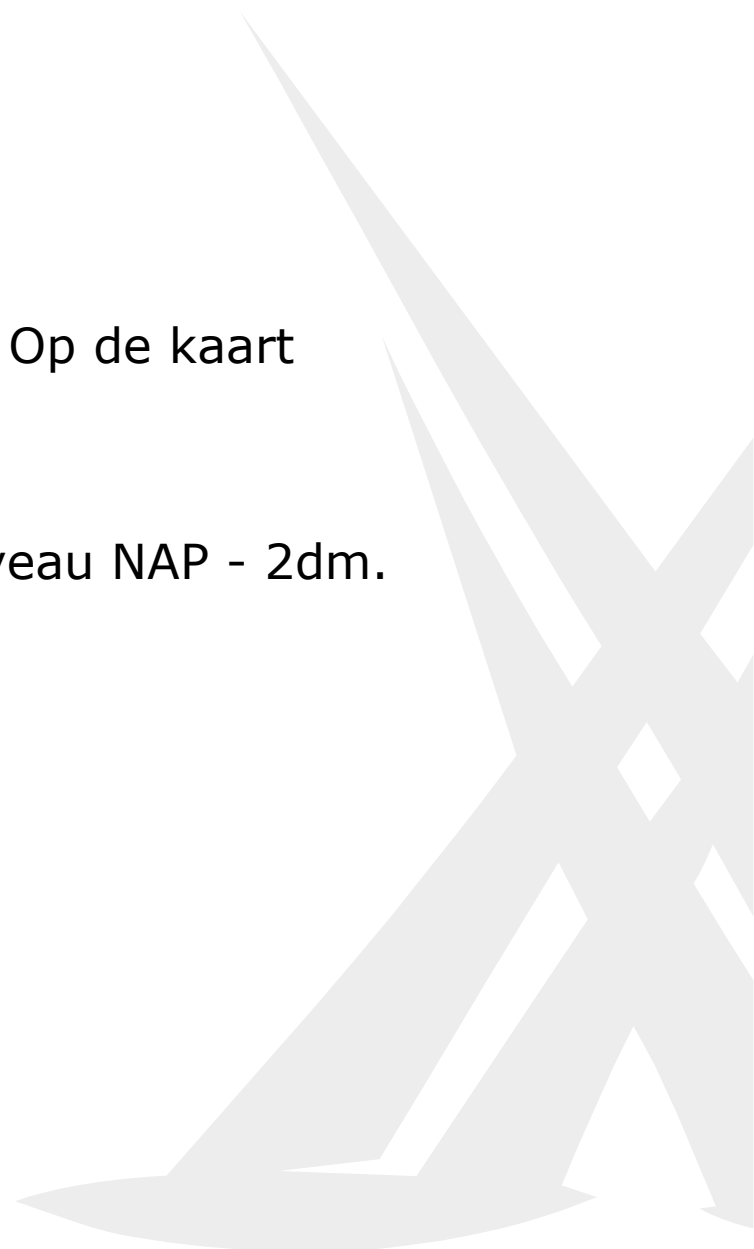
# Opdracht

Varend op een kanaal komt u bij een brug. Op de kaart staat brughoogte H30 boven kanaalpeil.

Bij het kanaal staat  $KP = NAP + 2dm$ .

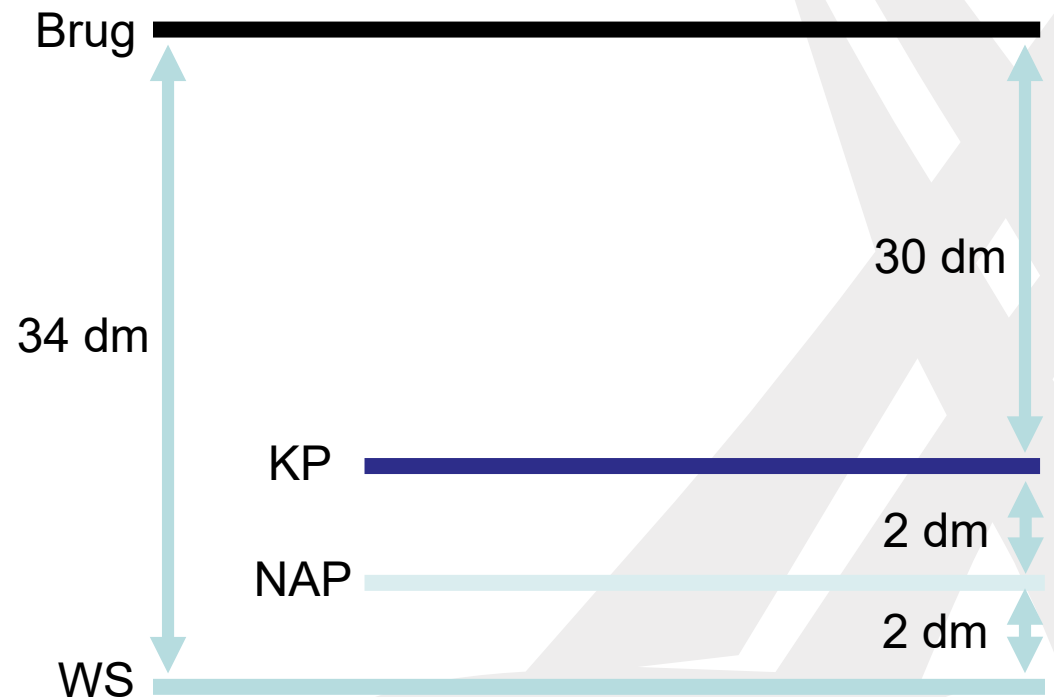
Bij de brug staat op de peilschaal: waterniveau  $NAP - 2dm$ .

De hoogte van uw schip is 2 m en 80 cm.



# Opdracht

- $H30, KP = NAP + 2 \text{ dm}$
- $WS = NAP - 2 \text{ dm}$
- Kruiphoogte: 28 dm
- Speling: 6 dm



Klein Vaarbewijs I – Deel C

**WATERWEGEN & METEOROLOGIE**  
**METEOROLOGIE**



# Zelfstudie

- Lage- en hogedrukgebieden
  - Incl. Draairichting
- Windsnelheden (Beaufort)
- Weerberichten
- Goed/slecht zicht
  
- Weinig inzicht benodigd



# Vragen?



# Volgende week (14 maart)

## Klein Vaarbewijs II

- Deel E: Regels op ruime wateren
- Deel F: Navigatie, GPS & Meteorologie
- Houdt de website en e-mail in de gaten voor mogelijke updates
- [www.broach.nl/vaarbewijscursus](http://www.broach.nl/vaarbewijscursus)